



taysad

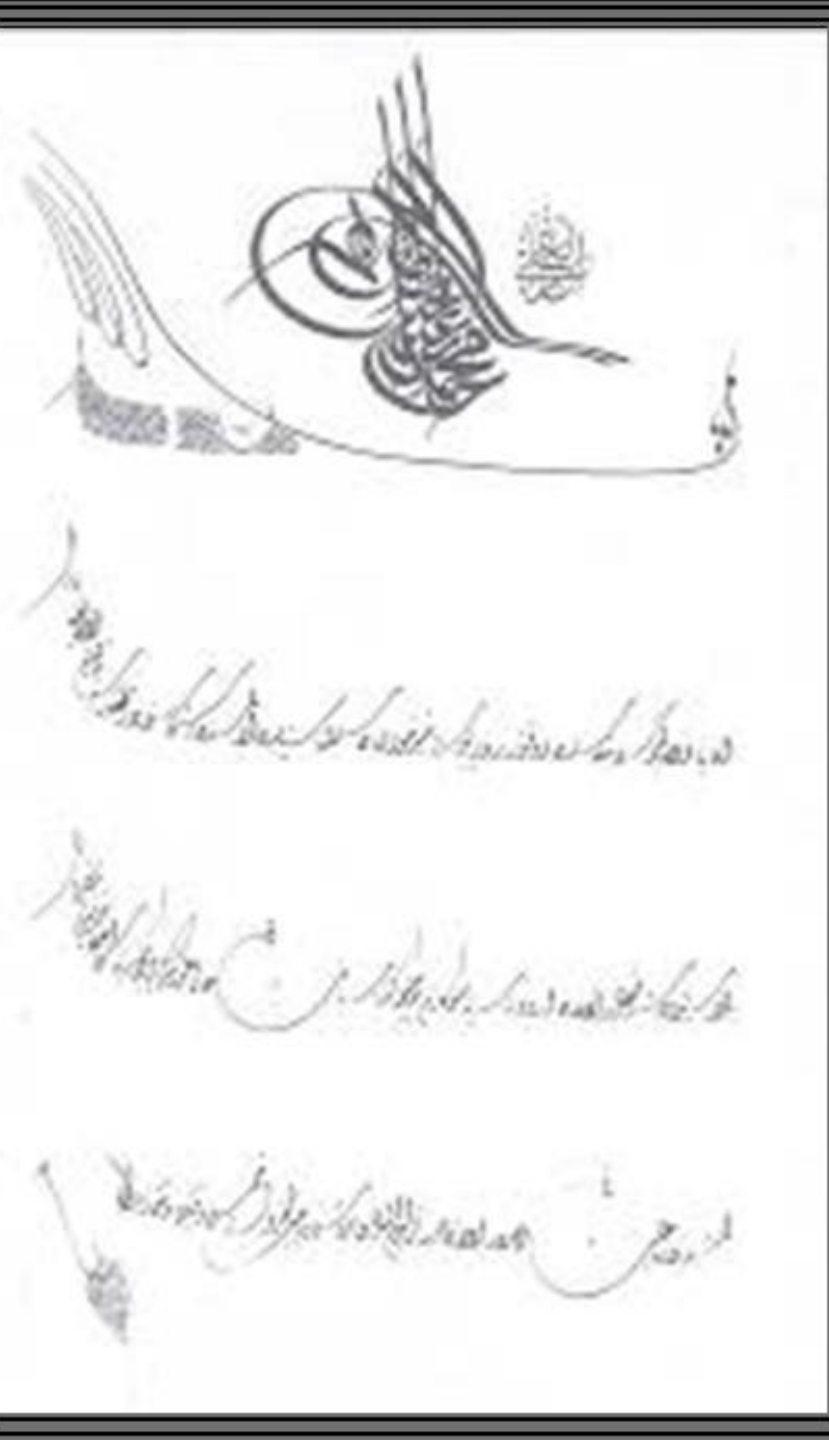
TAŞIT ARAÇLARI TEDARİK SANAYİCİLERİ DERNEĞİ
AUTOMOTIVE SUPPLIERS ASSOCIATION OF TURKEY

TÜRKİYE OTOMOTİV SEKTÖRÜ

13 Şubat 2021



1970'de dizel enjektör memesi üretmek için kurulan
Bosch Bursa Fabrikası





1929'da İstanbul-Tophane Rıhtımı'nda kurulan Ford Motor Company fabrikası. Büyük Buhran'ın etkileri ve bürokratik sorunların aşılammaması gibi nedenlerle 1934'te kapatıldı, 1944 yılında ise yıkıldı.



1961 yılında 200 Türk mühendis ve işçisinin "Siyah", "Beyaz", "Mavi Boncuk" ve "Gecekondu" isimlerinde 4 adet ürettiği, daha sonra "DEVİRİM" adını alan Türkiye'nin ilk yerli otomobili.



Türkiye Otomotiv Sektörünün Gelişimi

Üreticiler, Ürünler, Coğrafik Dağılım



AB ile
Gümrük Birliği



Montaj

Yan Sanayinin
Gelişimi

Kapasite Artışı

Çağdaş İhracat
Modeli

Tam Entegrasyon
Üretim Üssü

Yarın ?

1960 - 1970

1970 - 1980

1980 - 1990

1990 - 1995

1995 - 2020

2021 - ...

Lisans

Yerlileşme

Modernleşme

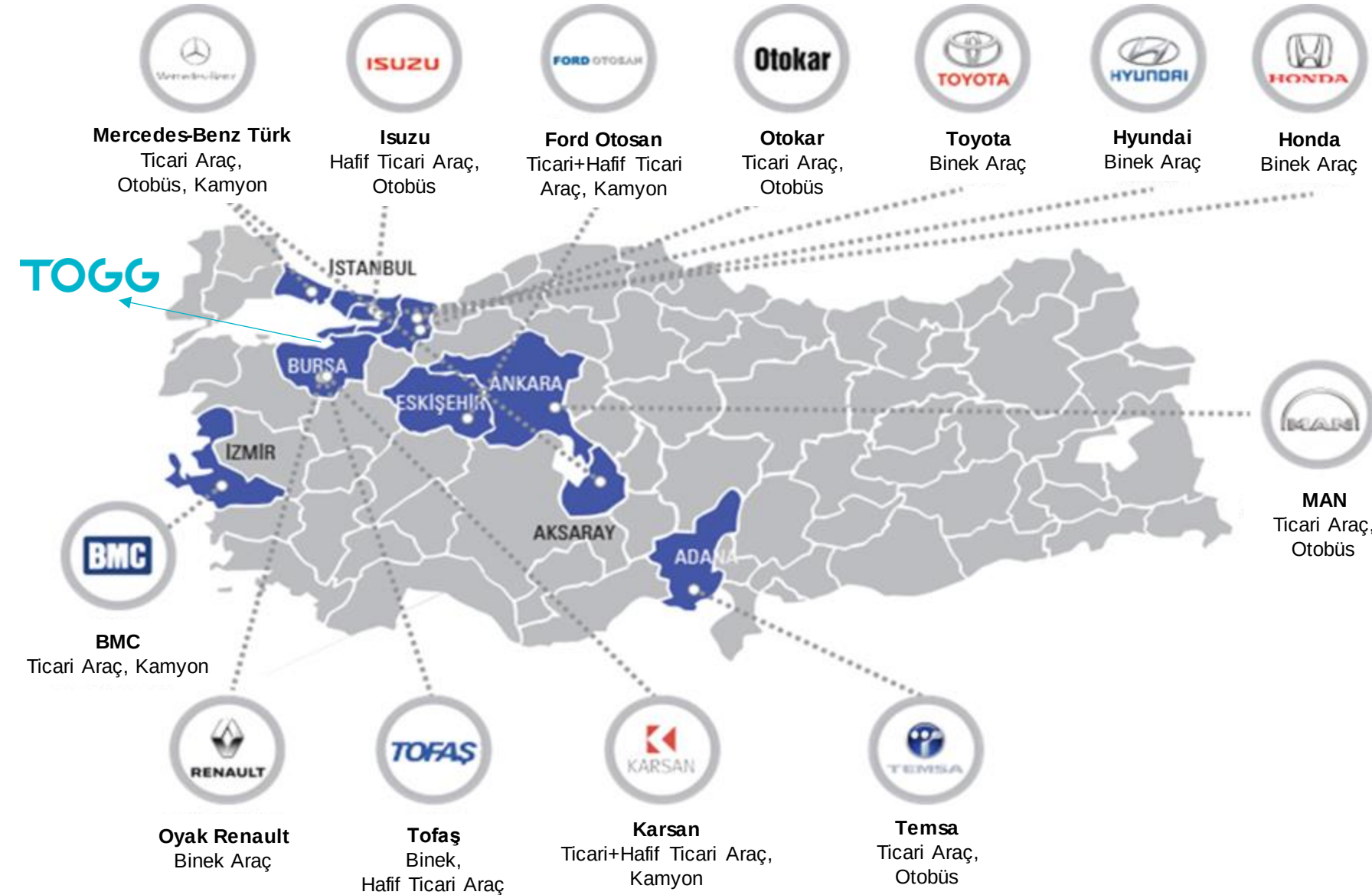
Çağdaş
Model

Küresel
Üretim

KORUMACI PAZAR

SERBEST PAZAR

13
Marka



Kapasite (Bin Adet)	
Ford Otosan	455
Tofaş	500
O. Renault	375
Honda	50
Toyota	280
Hyundai	245
MAN	2,5
Diğerleri	160
Toplam	~2 Milyon

**Ford Transit****Ford Tourneo
Custom****Ford Transit
Courier****Ford F MAX****Renault Clio
Hibrit****Renault Megane****FIAT Egea****Hyundai i20****Hyundai i10**

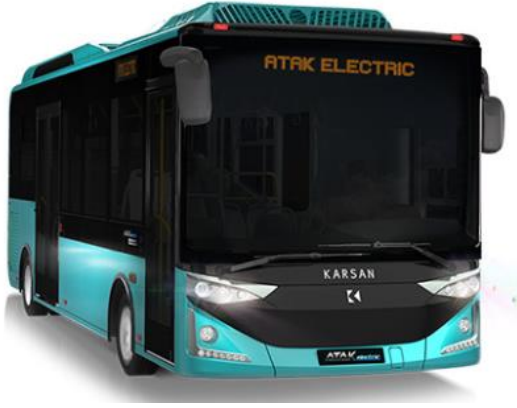
Toyota Corolla



Toyota C-HR Hibrit



Karsan Atak Electric



Karsan Jest Electric



Mercedes Benz Tourismo



Temsa Maraton

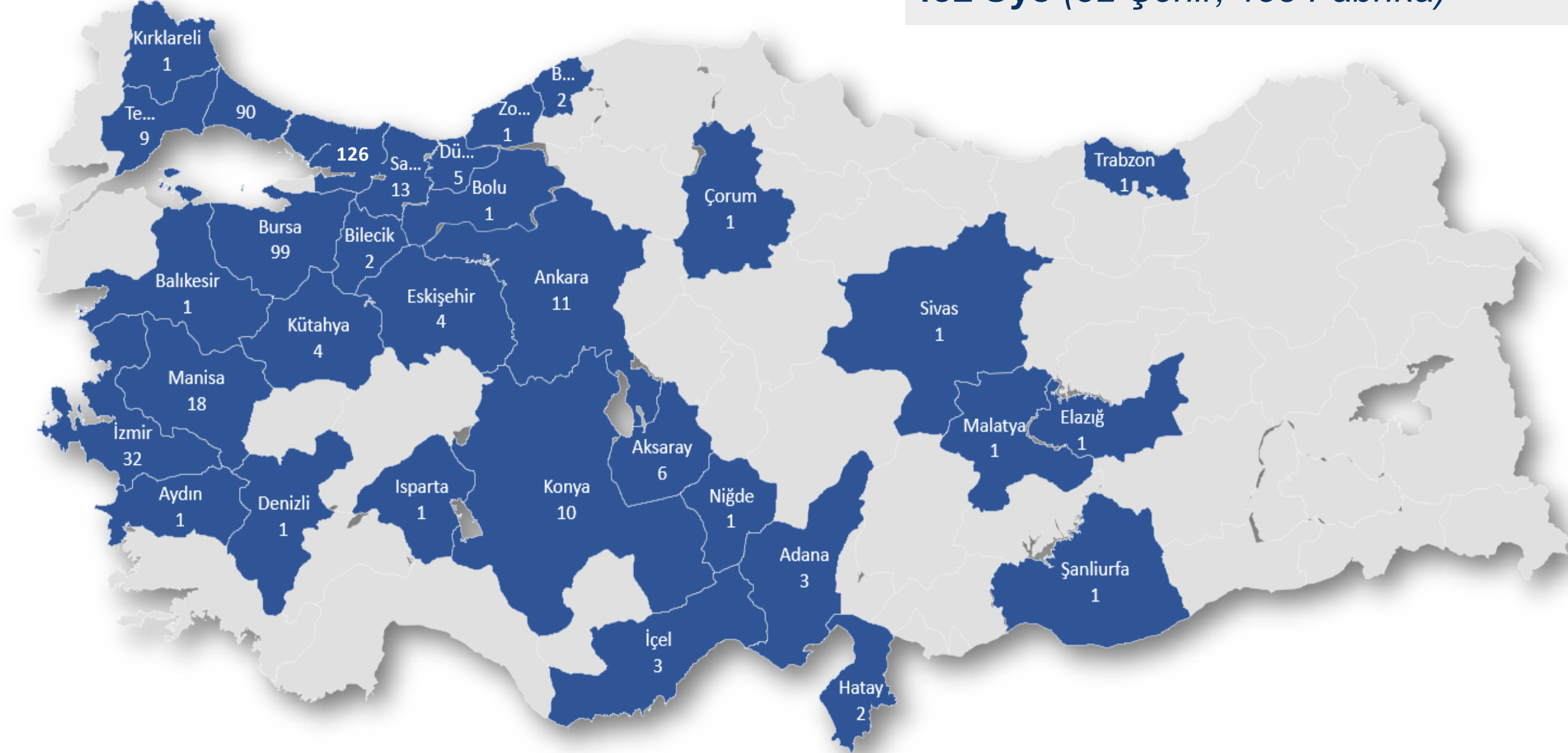


MAN Neoplan





461 Üye (32 Şehir, 453 Fabrika)



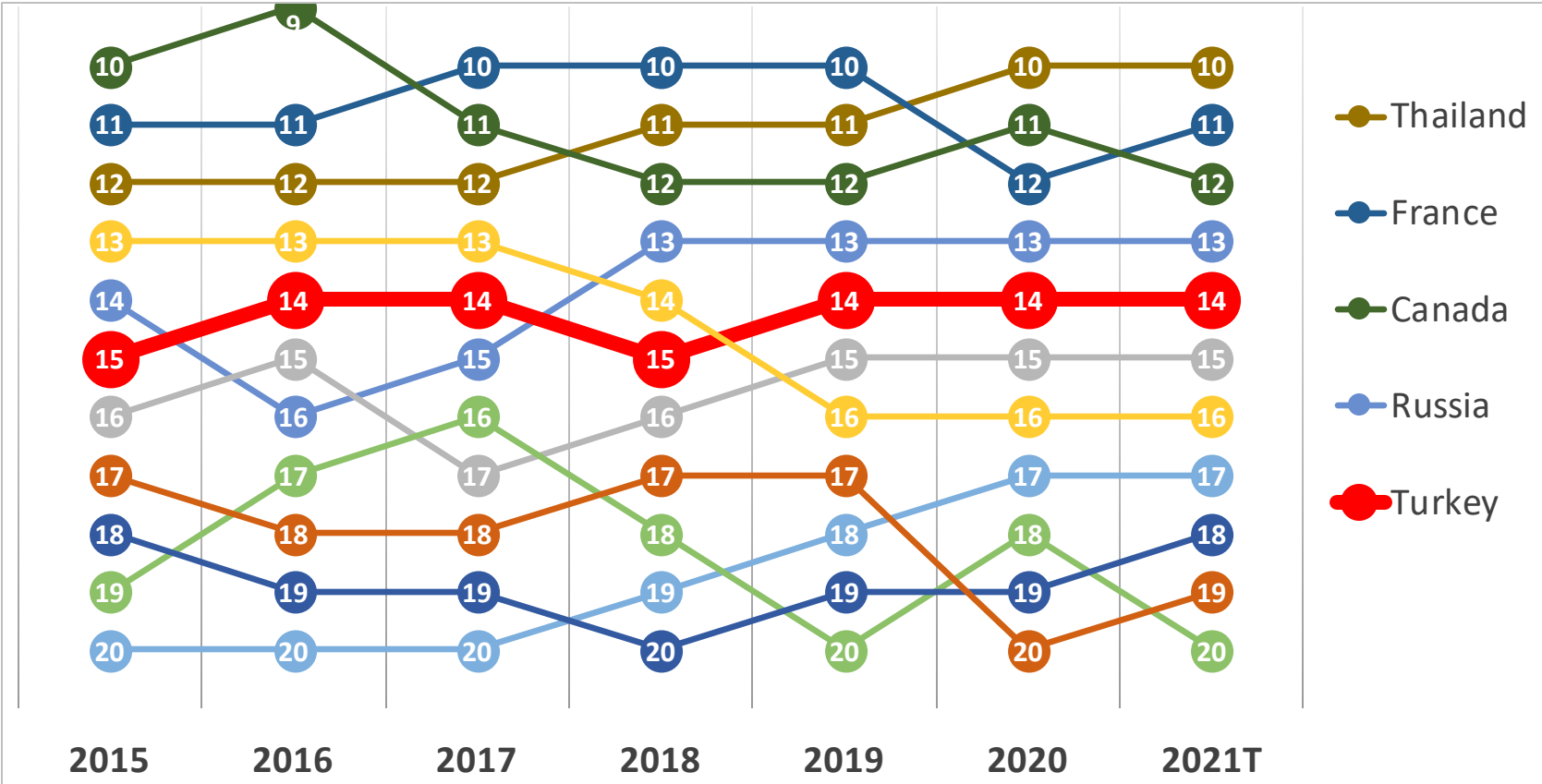


Peki, Dünyadaki Yerimiz Nedir?

Üretim, Satış, İhracat



Türkiye'nin Dünya Üretim Sıralamasındaki Yeri



2019

14.

4.

2018

15.

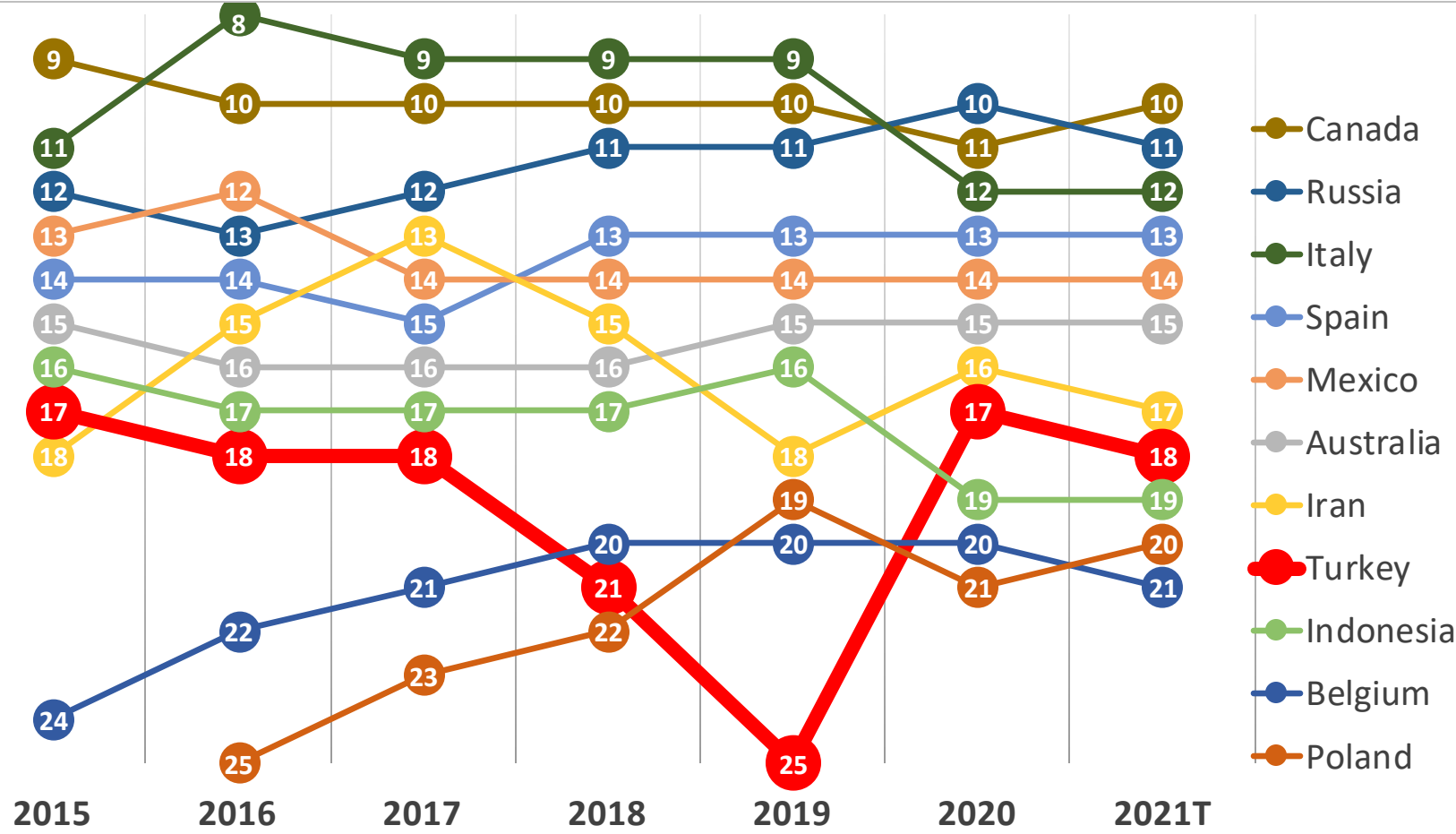
5.

2017

14.

5.

Türkiye'nin Dünya Satış Sıralamasındaki Yeri



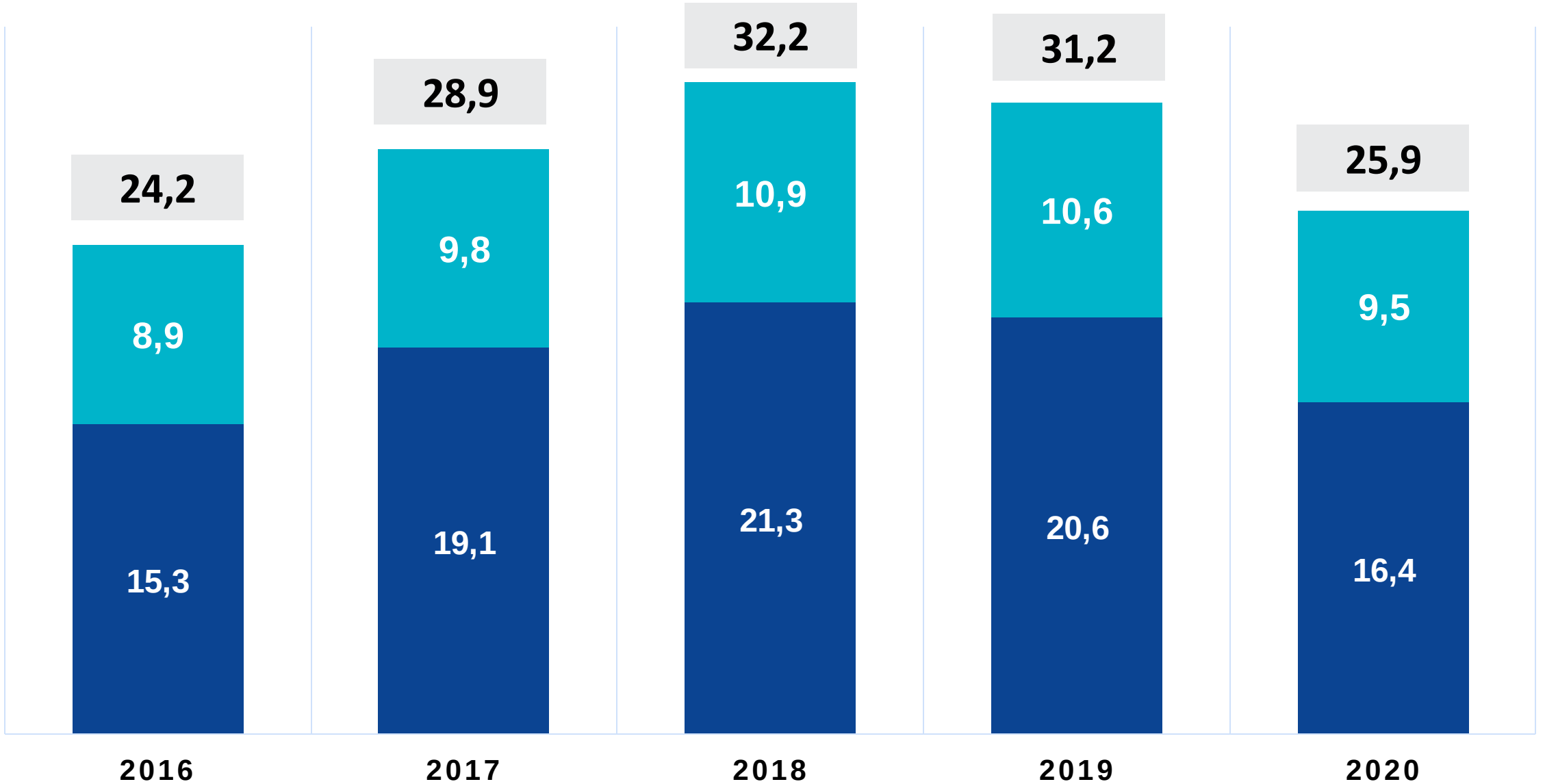
1000 Kişiyeye Düşen Araç Sayısı

<i>Türkiye</i>	281
Bulgaristan	466
Yunanistan	589
Polonya	698
Almanya	605
Fransa	590
Lüksemburg	750

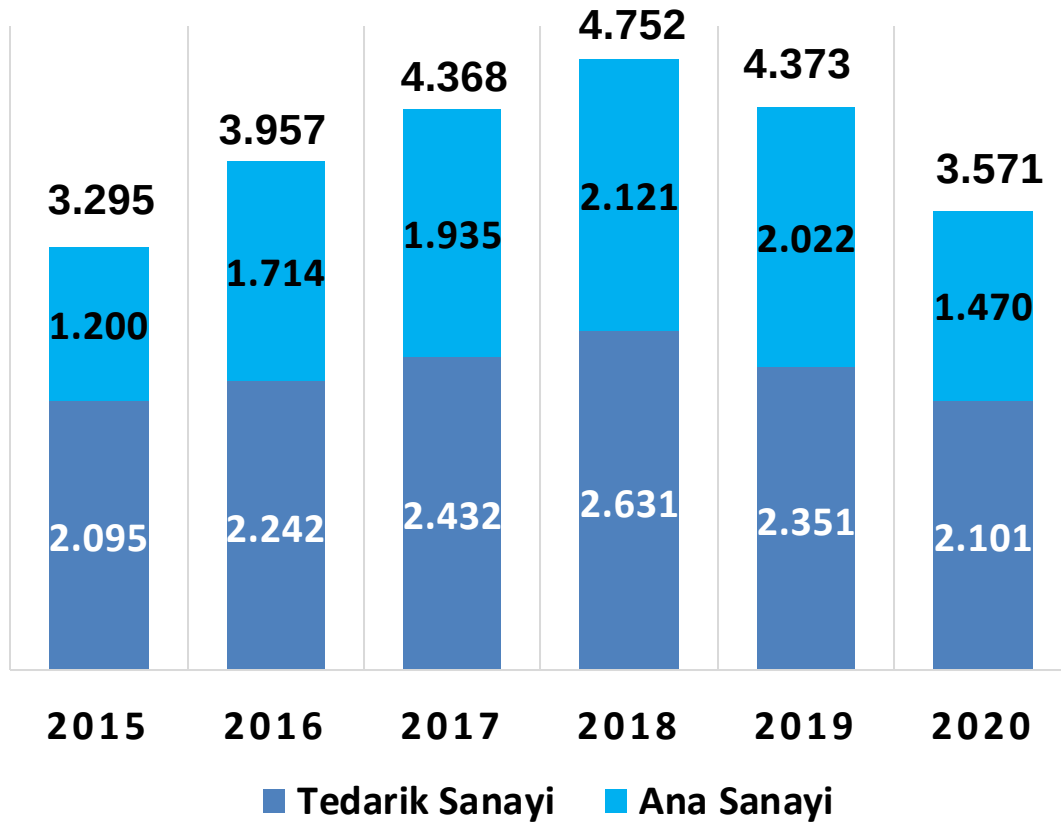
AB Ortalaması 602

Otomotiv Sektörü Toplam İhracat Tutarı – Milyar \$

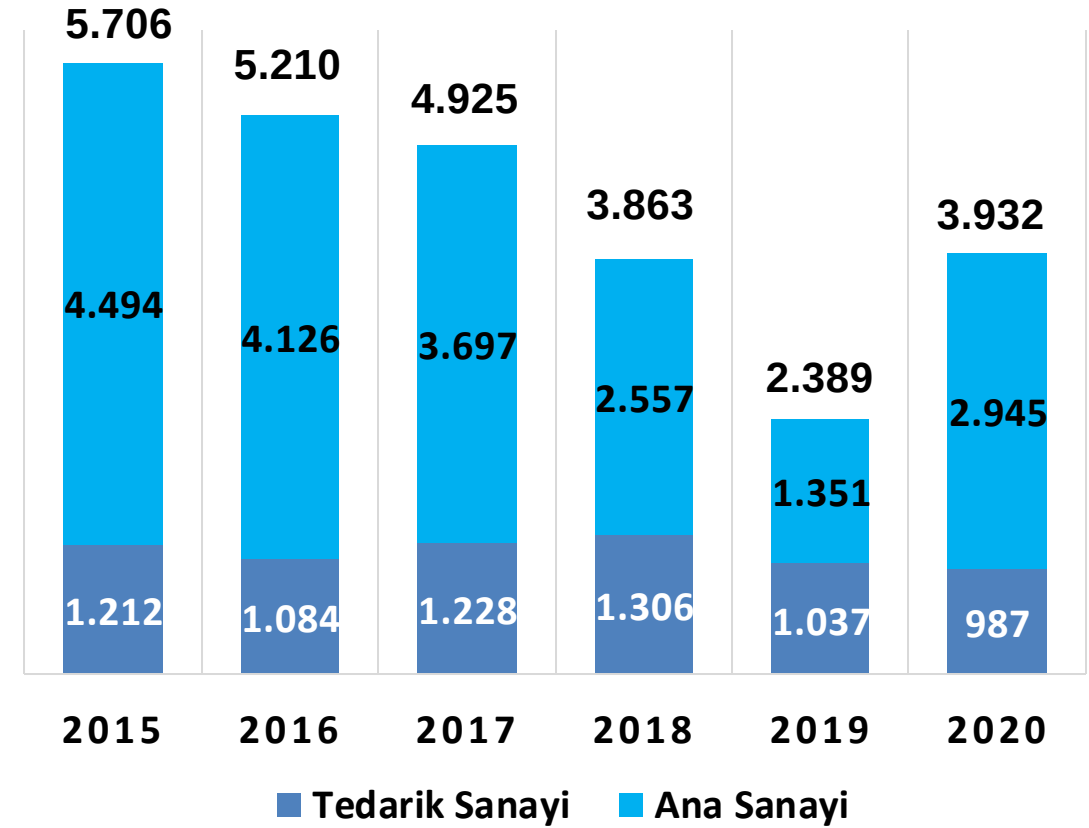
■ Ana Sanayi ■ Tedarik Sanayi



Almanya'ya İhracatımız



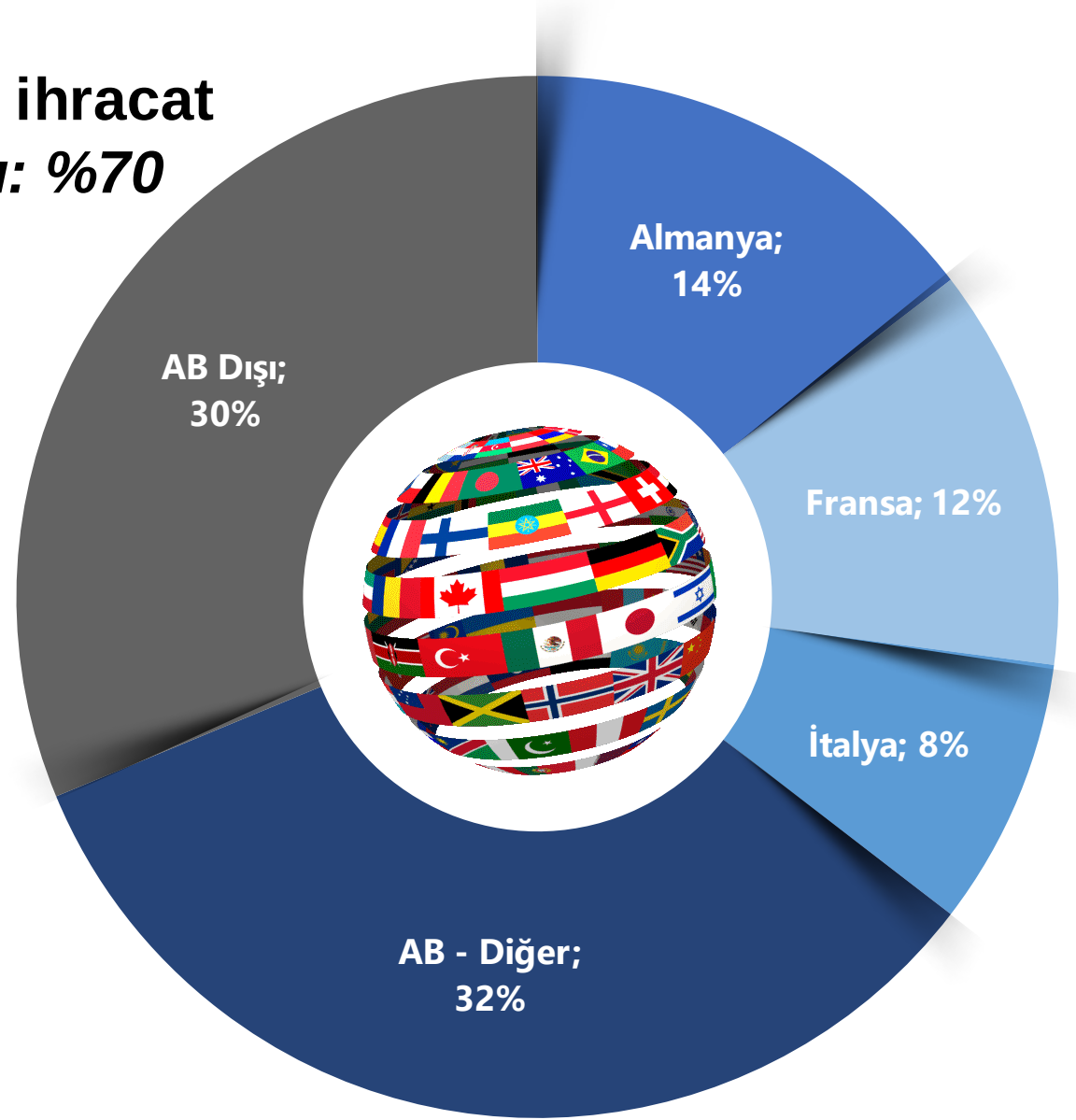
Almanya'dan İthalatımız





Toplam Üretimin
% 71'ini **ihraç**
Ediyoruz.

200 ülkeye ihracat
AB-28 Payı: %70





**Güçlü Yönlerimiz,
Gelişime Açık Alanlarımız**



- **Geniş Ürün Gamı**
- **ArGe Kabiliyeti**
- **Küresel OEM Tecrübesi**
- **Köklü Otomotiv Kültürü**
- **Sürdürülebilir İş Barışı**
- **Motive, Eğitimli ve Kalifiye İş Gücü**
- **Girişimci ve Yenilikçi Aile Şirketleri**
- **Birlikte İş Yapabilme Yeteneği ve Kültürü**

Geniş Ürün Gamı

***Bir aracın % 80'ini
üretebilme kapasitesi***

- Kalıp Dövme
- Döküm
- Gövde panelleri
- Tekerlekler
- Radyatörler
- Filtreler
- Yaylar
- Yakıt Enjeksiyon Parçaları

- Bataryalar
- Oto Camları
- Silecek Sistemleri
- Güç Aktarma Parçaları
- Elektrik Ekipmanı
- Lambalar - Plastik ve Flamanlar
- Motorlar-Aktarımlar
- Şasi Çerçevesi ve Parçaları

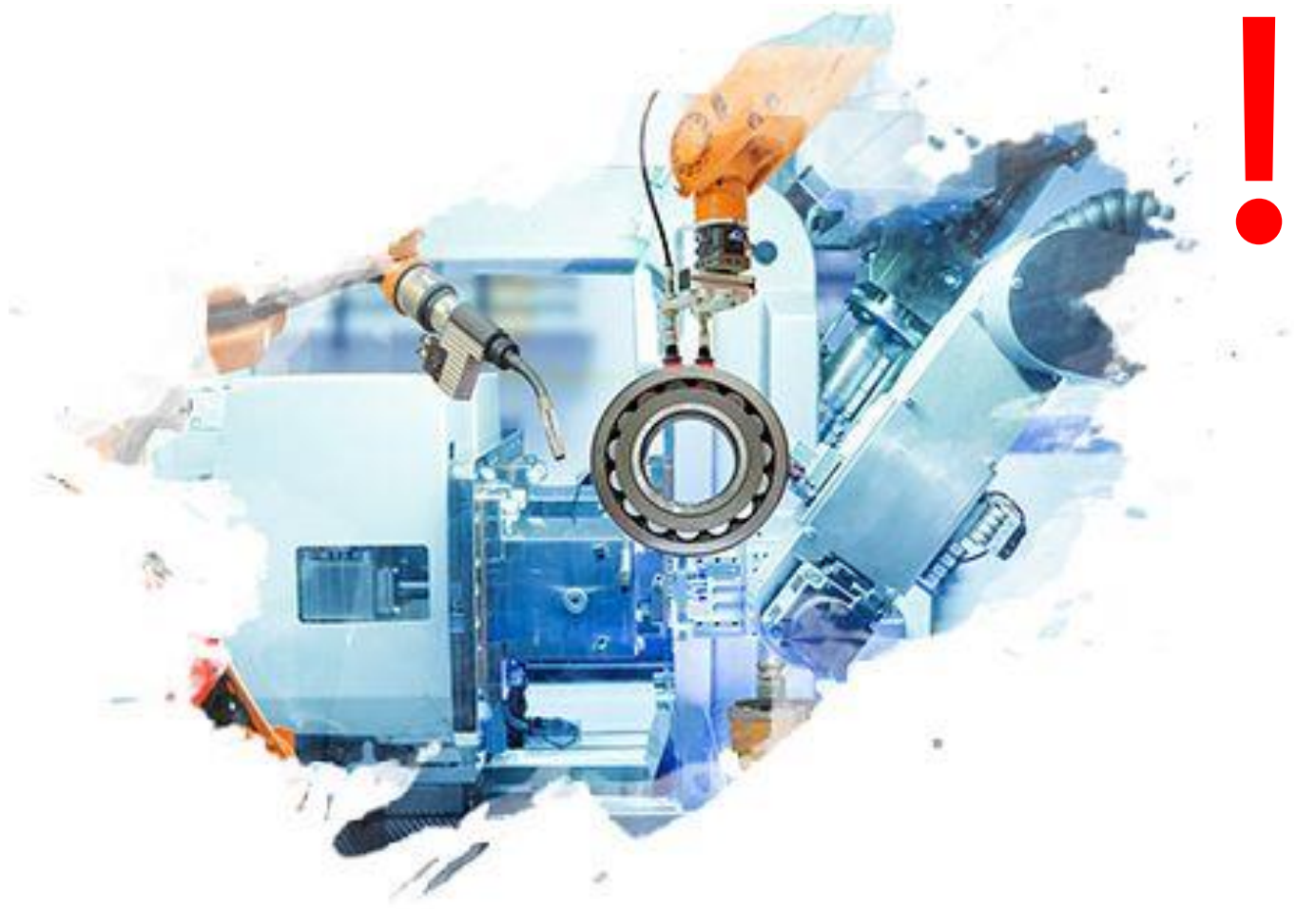
- Koltuk ve İç Aksesuarlar
- Süspansiyon Sistemleri
- Çeşitli Plastik Parçalar
- Çeşitli Alüminyum Parçalar
- Fren ve Debriyaj Parçaları
- Hidrolik ve Pnömatik Sistemler
- Yakıt Transfer Sistemleri
- Egzoz Sistemleri

ArGe Kabiliyeti

Toplam **187**

Otomotiv Ar-Ge Merkezi*

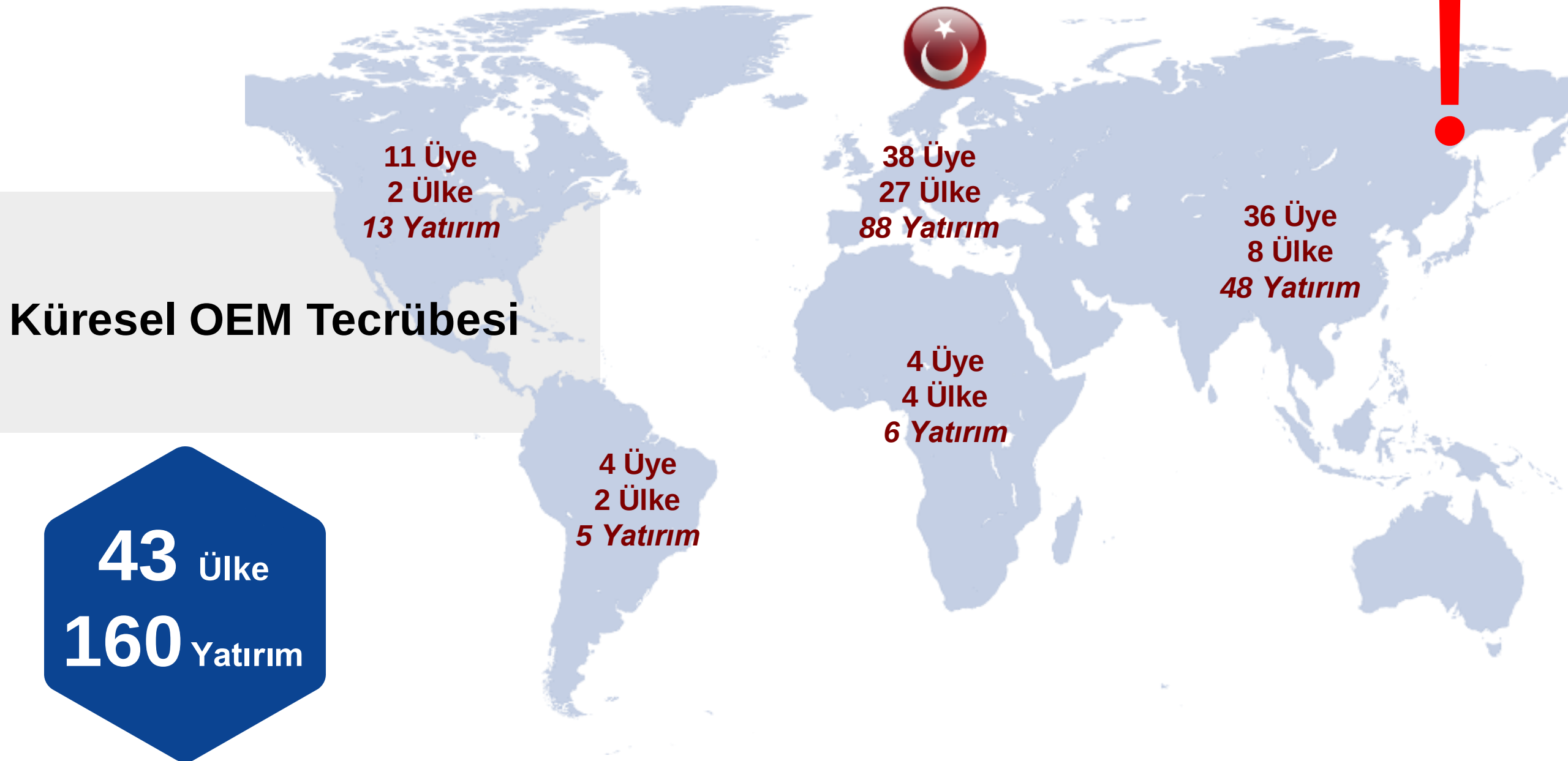
***Staatlich zertifiziert**



(20.02.2021'de Türkiye Otomotiv Sektöründe Çalışma ve İş Fırsatları çalıştayında detayları paylaşılacaktır)

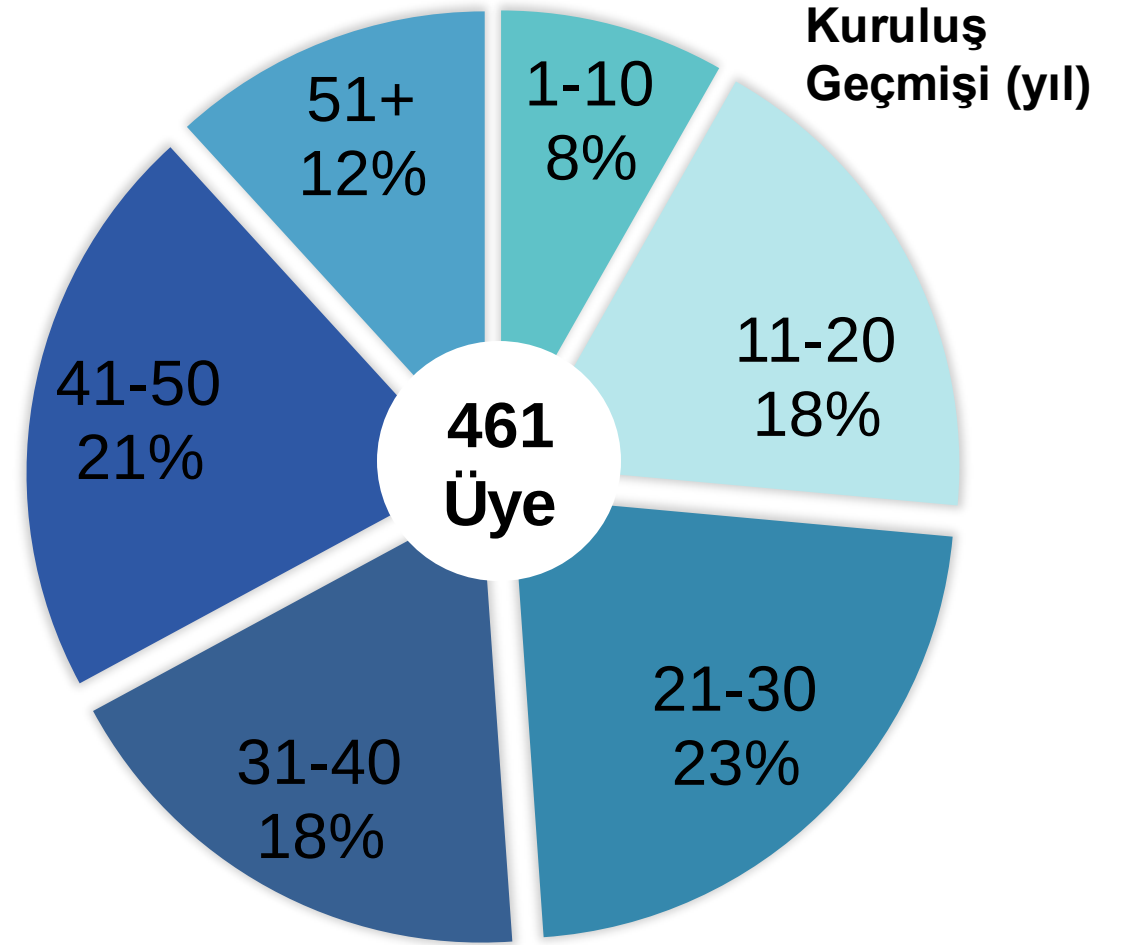
Küresel OEM Tecrübesi





Köklü Otomotiv Kültürü

%50'si >30 Yıl



Sürdürülebilir İş Barışı

**Motive, Eğitimli ve
Kalifiye İş Gücü**



2. ve 3. nesil göreve hazır!



Türk Otomotiv Endüstrisi – Güçlü Yönleri



 A RAYMOND BAĞLANTI ELEMAN. SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	 ADIENT TURKEY SEATING OTOMOTİV LTD.ŞTİ.	 AKCELİK DEMİR ÇELİK SAN.VE TİC.A.Ş.	 ALBA KALIP VE OTOMASTON MAK. İML.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ	 ALBA PLASTİK SAN. VE TİC.A.Ş.	 ARPEK ARKAN PRÇ.AL. ENJ.KAL.SAN.TİC.A.Ş.	 ASİL ÇELİK SAN.VE TİC.A.Ş.	 AUTOLIV CANKOR OTOMOTİV EMNİYET SİST.SAN.VE TİC.A.Ş.	 BENTELER DISTRIBUTİON BORU SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	 BENTELER GEBZE TAŞIT SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.
 BEYÇELİK GESTAMP A.Ş.	 BİRİNCİ OTOMOTİV SAN.TİC.A.Ş.	 BOSCH REXROTH OTOMASYON SAN.VE TİC.A.Ş.GEBZE ŞUB.	 VOESTALPINE HIGH PERFORMANCE METAL A.Ş.	 CAVO OTOMOTİV TİC.VE SAN.A.Ş.	 CHEMETALL SAN. KİMYASALLARI TİCARET VE SANAYİ A.Ş.	 CORETEKS PLASTİK FİLM SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	 CPS PRESSFORM SAN.VE TİC.A.Ş.	 ÇELİKEL ALÜMİNYUM DÖKÜM İML. SAN. VE TİC. A.Ş.	 ÇİFTEL ELEKTROMEKANİK SANAYİ VE TİCARET A.Ş.
 DCM MOULD	 DENSO OTOMOTİV PARÇALARI SAN. A.Ş.	 DÖKSAN BASINÇLI DÖKÜM VE MAKİNA SANAYİ TİC. LTD.ŞTİ	 DURDEN PLASTİK ÜRL. VE YAPIŞKAN FİLM TİC. VE SAN. A.Ş.	 EFESAN DEMİR ÇELİK SANAYİ VE TİC. A.Ş. ÇAYIROVA ŞUBESİ	 EGEBANT ZİMPARA VE POLİSAJ MLZ. SAN. VE TİC. A. Ş.	 EKU FREN VE DÖKÜM SAN.A.Ş.	 ELBA BASINÇLI DÖKÜM SAN.A.Ş.	 ERSEL AĞIR MAKİNE SAN.TİC.A.Ş.	 ESİM TEST HİZMETLERİ SAN.VE TİC.A.Ş.
 EURO VALF YAPRAKLARI MAKİNA SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ	 FARBA AYDINLATMA SİSTEMLERİ ANONİM ŞİRKETİ	 FARPLAS OTOMOTİV A.Ş.	 GREENCHEMICALS KİMYASAL.MAD.SAN.VE TİC.A.Ş.	 GÜRSETAŞ DÖKÜM SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	 HASÇELİK SAN.VE TİC.A.Ş.	 HASPARLAK ÇELİK SAN.TİC.A.Ş.	 HEKSAGON MÜH.VE TASARIM A.Ş.	 HP PELZER PIMSA OTOMOTİV A.Ş.	 HÜRSAN MÜH. İMALAT SAN.LTD.ŞTİ.
 İLERİ MEKANİK MAK.KALIP İML.SAN.VE TİC.A.Ş.	 CENGİZ MAKİNA SAN. VE TİC. A.Ş. AN IMPRO® COMPANY	 KALIPYANSAN STANDART KALIP ELM.SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	 KANCA EL ALT. DÖVME ÇELİK VE MAK.SAN.A.Ş.	 KARAKAYA PRES OTOMOTİV SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	 KARAT GÜÇ SİST.SAN.VE TİC.A.Ş.	 KAYNAK TEKNİĞİ SAN.VE TİC.A.Ş.	 KORMAS ELEKTRİKLİ MOTOR SAN.VE TİC.A.Ş.	 MANN VE HUMMEL FİLTRE SAN.TİC.LTD.ŞTİ.	 MA-PA MAKİNA PARÇALARI END.A.Ş.
 MAZSAN MAKİNA İMALAT SANAYİ TİCARET LTD ŞTİ	 MESGO ASİA KAUCUK SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.	 MURAT TİCARET KABLO SAN.A.Ş.	 NEŞE PLASTİK SAN.VE TİC.A.Ş.	 NOVARES TURKEY OTOMOTİV A.Ş.	 OTİMSA OTOMOTİV SAN.A.Ş.	 ÖZKAR OTOMOTİV PRÇ.İML.SAN.A.Ş.	 PİMSA ADLER OTOMOTİV A.Ş.	 PİMSA OTOM. TEKSTİLLERİ SAN.A.Ş.	 PİMSA OTOMOTİV A.Ş.
 RAVAGO PETROKİMYA ÜRETİM A.Ş.	 SANGO OTOMOTİV ÜRÜNLERİ SAN. VE TİC. A.Ş.	 SCHNEIDER ENERJİ ENDÜSTRİ SAN.VE TİC.A.Ş.	 SEKİSO OTOMOTİV SAN.VE TİC.A.Ş.	 SİSAN SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.	 SİSTEM TEKNİK END.FİRİNLAR LTD.ŞTİ.	 SİSTEM TEKNİK SANAYİ FİRİNLARI A.Ş.	 TAEGUTEC KESİCİ TAKIMLAR SAN.VE TİC.A.Ş.	 TAKOSAN OTOMOBİL GÖSTERGELERİ SAN.VE TİC.A.Ş.	 TEFAŞ KİMY.VE SER. KAPL.SAN.VE TİC.A.Ş.
 TEKİŞ TEKNİK EROZYON KALIP SAN.VE TİC.A.Ş.	 TEKNO KAUCUK SANAYİ A.Ş.	 TİRSAN TREYLER SAN. VE TİC. A.Ş.	 TOKSAN YD. PRÇ.İML.TİC.SAN.A.Ş.	 TOYOTETSU OTOM.PRÇ.SAN.A.Ş.	 TT ÇELİKİYAY A.Ş.	 VELDO TEKNOLOJİ MAKİNE ÜRETİM SAN. VE TİC. A.Ş.	 ZATEL PRES DÖKÜM SAN.TİC.A.Ş.	 ZENGIN KALIP	



- 720 Öğrenci Kapasitesi
- 24 Derslik
- Fizik, Kimya ve Biyoloji Laboratuvarları
- 6 Atölye
- 300 Öğrenci Kapasiteli Pansiyon
- 720 kişilik spor salonu
- 511 kişilik çok amaçlı salon
- 4 daireli lojman



Yeşil bina sertifikası alan ilk kamu binası ve öğretim kurumudur.



Neler Yaptık?



Alman Basınında Türk Otomotiv Sektörü

Augsburger Allgemeine

Wie die Türkei um ein VW-Werk kämpft

10.04.2019

Bild: Tolga Bozguş, dpa

Die türkische Automobilwirtschaft will in Stuttgart für ihren Standort und sendet versöhnliche Töne. Es geht schließlich um eine große Investition.

VON MICHAEL KERLER

Für den Filterhersteller Ufi geht es bald los. „Wir wagen den Schritt in die Türkei“, sagt Bockurt Boylu, der in Deutschland aufgewachsen ist, türkische Wurzeln hat und für das italienische Unternehmen Ufi den Markt beobachtet. Geplant sei ein Werk, in dem zuerst 30 bis 40 Mitarbeiter für die Autoindustrie zum Beispiel Öl-, Luft- und Kraftstoff-Filter bauen. Eines Tages könnten 200 bis 300 Mitarbeiter dort arbeiten.

Bereits seit 2014 habe sein Unternehmen mit einem Büro in der Türkei den Markt beobachtet, berichtet Boylu. Doch erst jetzt entschied man sich, eine Produktion aufzubauen. „Wir wollten abwarten, bis sich die politischen und wirtschaftlichen Turbulenzen beruhigt haben“, sagt er. In der Türkei dürfe man die Nachricht gerne hören. Denn die türkische Autoindustrie hat in den vergangenen Tagen versucht, Investoren vom Standort an der Grenze zu Asien zu überzeugen. Im Blick hat man dabei einen Weltkonzern: VW.

ONLINE FOCUS

Türkische Autoindustrie will Zusammenarbeit mit Deutschland stärken / Verbände und Unternehmen suchen den Dialog mit der deutschen Automobilwirtschaft

Presseportal

Dieser Inhalt wird bereitgestellt von

Türkische Autoindustrie will Zusammenarbeit mit Deutschland stärken / Verbände und Unternehmen suchen den Dialog mit der deutschen Automobilwirtschaft

Stuttgart / Hannover (ots) - Schon heute zählen Hersteller und Zulieferer in der Türkei mit einem für 2019 geplanten Exportvolumen von über 5 Mrd. Dollar zu den wichtigsten ausländischen Partnern der deutschen Automobilindustrie. Zwei Round-Table-Gesprächsveranstaltungen in Deutschland zeigten, Deutsche Unternehmen schätzen die Zuverlässigkeit und Innovationsstärke ihrer türkischen Partner und wollen die Zusammenarbeit im Automobilsektor weiter ausbauen.

Mit den Perspektiven der deutsch-türkischen Zusammenarbeit im Automobilsektor befassten sich zwei Round-Table-Gesprächsveranstaltungen, die die deutsche Auslandshandelskammer AHK gemeinsam mit den türkischen Automobilherstellerverbänden TAYSAD* sowie OIB** am 3. und 4. April im Rahmen der Hannover Messe sowie in Stuttgart veranstaltet hat.

wallstreetonline

11.03.2019 06:11 Uhr

Börse & Märkte Community & Forum Nachrichten Börsenicker Meine Finanzen Mein w.o. Übersicht Termine Specials Register Videos Themen Nachrichten-Suche Newsletter Anlagelassen Rubiken Indices Automobilübersicht Branchen Anzeig

Startseite > Nachrichten > Pressemitteilungen > Nachricht

OTS

modus factum / Türkische Autoindustrie will Zusammenarbeit mit ...

Nachrichtengenerat: dpa-AFX | 08.04.2019, 08:51 | 291 | 0 | 0

Türkische Autoindustrie will Zusammenarbeit mit Deutschland stärken / Verbände und Unternehmen suchen den Dialog mit der deutschen Automobilwirtschaft (FOTO: Stuttgart / Hannover (ots) - Schon heute zählen Hersteller und Zulieferer in der Türkei mit einem für 2019 geplanten Exportvolumen von über 5 Mrd. Dollar zu den wichtigsten ausländischen Partnern der deutschen Automobilindustrie. Zwei Round-Table-Gesprächsveranstaltungen in Deutschland zeigten, Deutsche Unternehmen schätzen die Zuverlässigkeit und Innovationsstärke ihrer türkischen Partner und wollen die Zusammenarbeit im Automobilsektor weiter ausbauen.

autoweberpress.de

HOME AUTO UND VERKEHR ELEKTROMOBILITÄT

ANMELDEN / BEITRETEN AUS DATENSCHUTZERKLÄRUNG IMPRESSUM KONTAKT PRESSEMITTEILUNG

17. Dezember 2020

Türkische Automobilindustrie bietet Potenzial für europäische Hersteller im Transformationsprozess

by Pressen24.com Pressevertreter am 17. Dezember 2020

Diesem Artikel teilen: Türkische Automobilindustrie bietet Potenzial für europäische Hersteller im Transformationsprozess

FOCUS ONLINE MONEY

Autozulieferer: Zusammenarbeit in schwierigen Zeiten

Politik Finanzen Regional Perspektiven Wissen Gesundheit Kultur Panorama Sport

Nachrichten > Finanzen > WirtschaftsNews > Autozulieferer: Zusammenarbeit in schwierigen Zeiten

Dieser Inhalt wird bereitgestellt von DW

Autozulieferer: Zusammenarbeit in schwierigen Zeiten

Montag, 08.04.2019, 11:49

Die türkische Wirtschaft steckt in der Krise. In Stuttgart haben türkische Unternehmer nun dafür geworben, die Beziehungen zu Deutschland zu stärken. Und politische Polemiken sein zu lassen. Daniel Heinrich berichtet.

In der Lobby des Steigenberger Hotels in Stuttgart hat Alper Kanca nicht viel Zeit. Gleich wird der Mitfünfziger mit den wachen Augen und dem offenen Lächeln vor einer Gruppe von Wirtschaftsexperten und Unternehmern einen Vortrag zum Wirtschaftsstandort Türkei halten. Kanca ist der Präsident des türkischen Autozuliefererverbandes Taysad. Er hat in München und Wien studiert. Die Verbindung nach

Frankfurter Allgemeine
ZEITUNG FÜR DEUTSCHLAND



Handelsblatt
MEDIA GROUP



STUTTGARTER
ZEITUNG

ARD® Mediathek

Bunları Biliyor Muydunuz?

Hafif ticari araçların şaft tedarikinde Avrupa pazar lideri Manisa'dan

Dünyada üretilen her 5 ağır vasıta aracının birinde bir Türk fren membranı Çayırova'dan

Küresel bir OEM'in Avrupa'daki tek hibrit motor üretim tesisi Bursa'da

Dünyadaki silecek lastiklerinin %15'i Gebze'den.

Uzaya çıkan ilk otomobil olan Tesla Roadster'in kornası Bursa'dan

Hava süspansiyon körüğü üretim kapasitesi ile ülkemiz, dünyada ilk üçte.

Dünyadaki her 7 araçtan birinin emniyet kemeri şasi bağlantı parçası Gebze'den

Doğu Avrupa'nın en büyük 3B dijital baskı kapasitesi İstanbul'da

Türk otomotiv sanayi dünyaya sadece araç ve parça değil, mühendislik ihracatı da yapıyor.



**En kısa zamanda
aynı fotoğrafta buluşmak dileğiyle...**

Teşekkür Ederiz

 **Alper Kanca**
@KancaAlper
akanca@yk.taysad.org.tr

 **Albert Saydam**
@saydam1969
asaydam@yk.taysad.org.tr

 **Turkish
Automotive**
turkishautomotive.org