



Türkiye Otomotiv Sektöründe Çalışma ve İş Fırsatları

Baran ÇELİK

Şekib AVDAGİÇ

OİB Başkanı

İTO Başkanı





- 1991 yılında 163 milyon \$ ihracat ve 246 üye ile kurulmuştur.
- Otomotiv Endüstrisinin Koordinatör Birliği olup, Türkiye'deki ihracat yapan bütün otomotiv ana ve yan sanayi şirketleri üyedir.
- **Misyon:** Endüstrinin ihracat hacmini artırmak, T.C. Ticaret Bakanlığı ve Türkiye İhracatçılar Meclisinin belirlediği politikaların uygulanmasını sağlamak, üyelerini dış ticaret ile ilgili gelişmelerden haberdar etmek.
- 2020 yılı itibarıyla 22,6 Milyar dolar ihracat hacmine ve 6750 aktif üye sayısına ulaşmıştır.

İhracat Hedefi

2019

- **2019 Otomotiv sektör İhracatı 30,6 milyar USD**
- Ana Sanayi: 20 milyar USD
- Tedarik Sanayi: 10,6 milyar USD

2020

- 2020 yılı sektör hedefi: **32 Milyar USD** (Tedarik Sanayi: ~11,1 milyar USD)
- *Covid-19 sonrası gerçekleşen:* **~25 Milyar USD** (Tedarik Sanayi: ~9 milyar USD)

2023

- **2023 yılı sektör hedefi : 43,8 Milyar USD** (Tedarik Sanayi: 15,3 milyar USD)

İhracat Artışı için OİB ile Ortak Proje (TTG)

İhraç Pazarlarında Türk Otomotiv Sektörünün tanıtılması, pozitif algının iyileştirilmesi, Türkiye markası ve ülke imajını güçlendirerek Türkiye Otomotiv ihracatının artırılmasına katkı sağlanması

Hedef Ülkeler

2021: Almanya, Fransa,
2022: İngiltere, İtalya, ABD

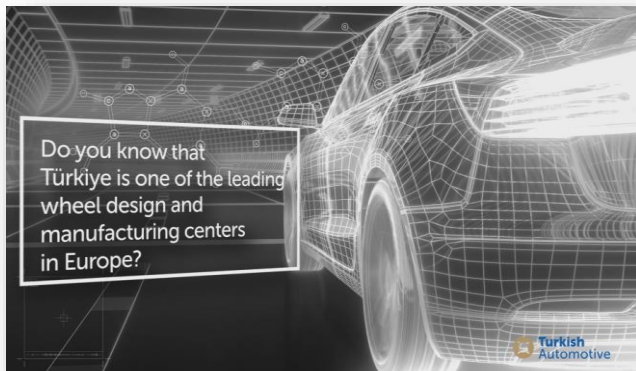
Hedef Kitle : Ana sanayide doğrudan kurumsal ve bireysel müşteriler, Tedarik Sanayii için OEM'ler ve Aftermarket pazarı (Şirket Yöneticileri, Ar-Ge Yönetici ve çalışanları, Satınalma Yönetici ve çalışanları)



- **Automobilwoche** Aralık 2020 «**Turkish Automotive**» ekinde 30 bin otomotiv sektör temsilcisine erişim.

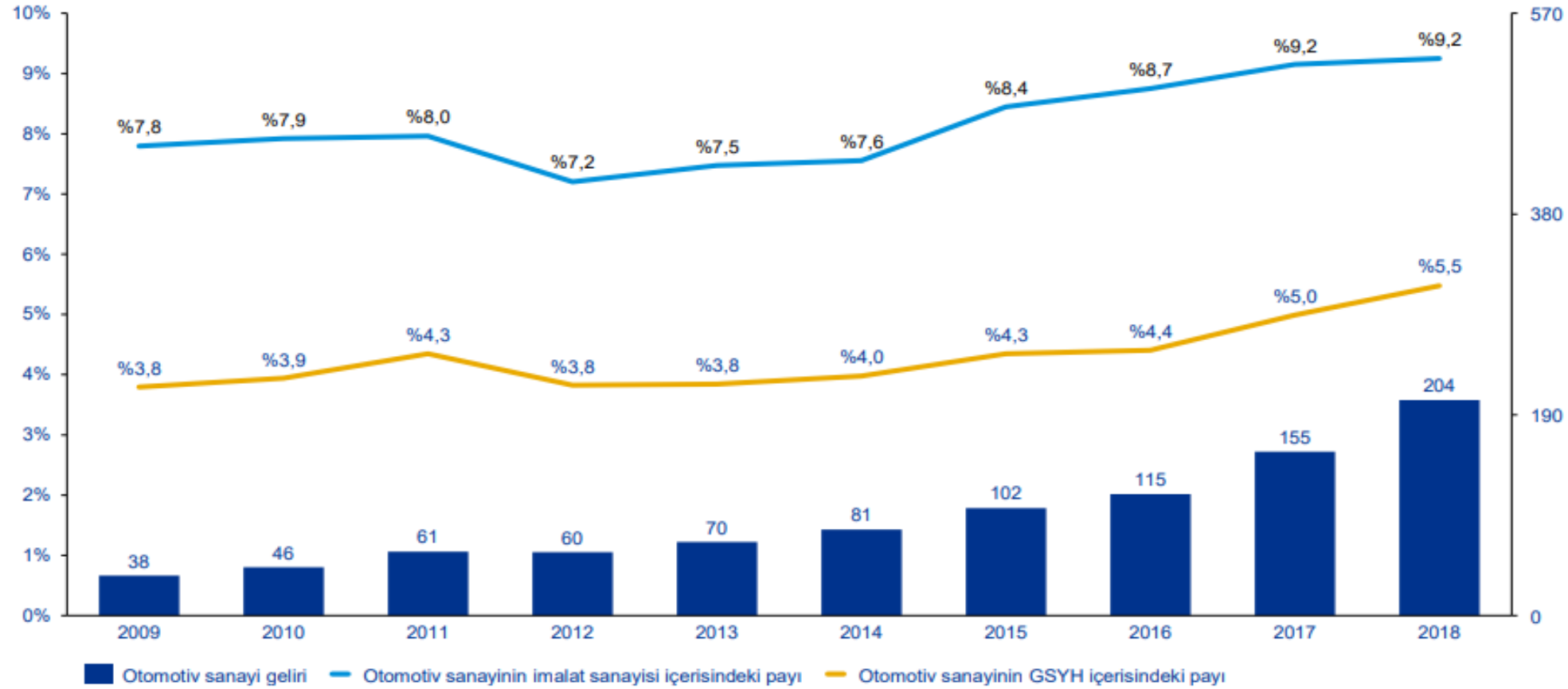


- Basın bülteni: Alman basınında **47** yazılı, **12** online mecrada toplamda **1.5 milyon** tekil erişim.



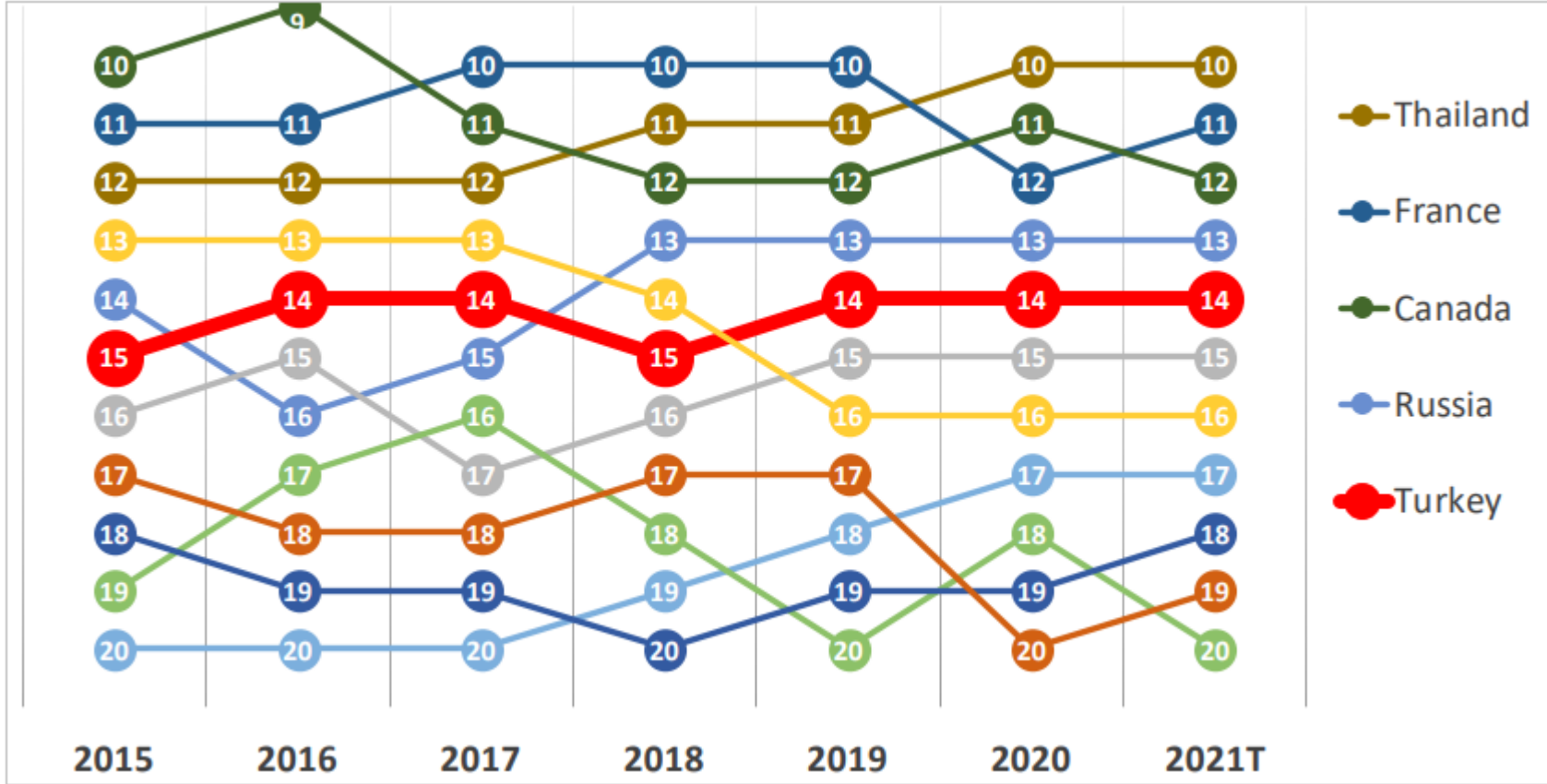
- Linkedin mecrasında yayınlanan **Jant videosu** ile **550 bin** kişilik hedef kitleye erişim.

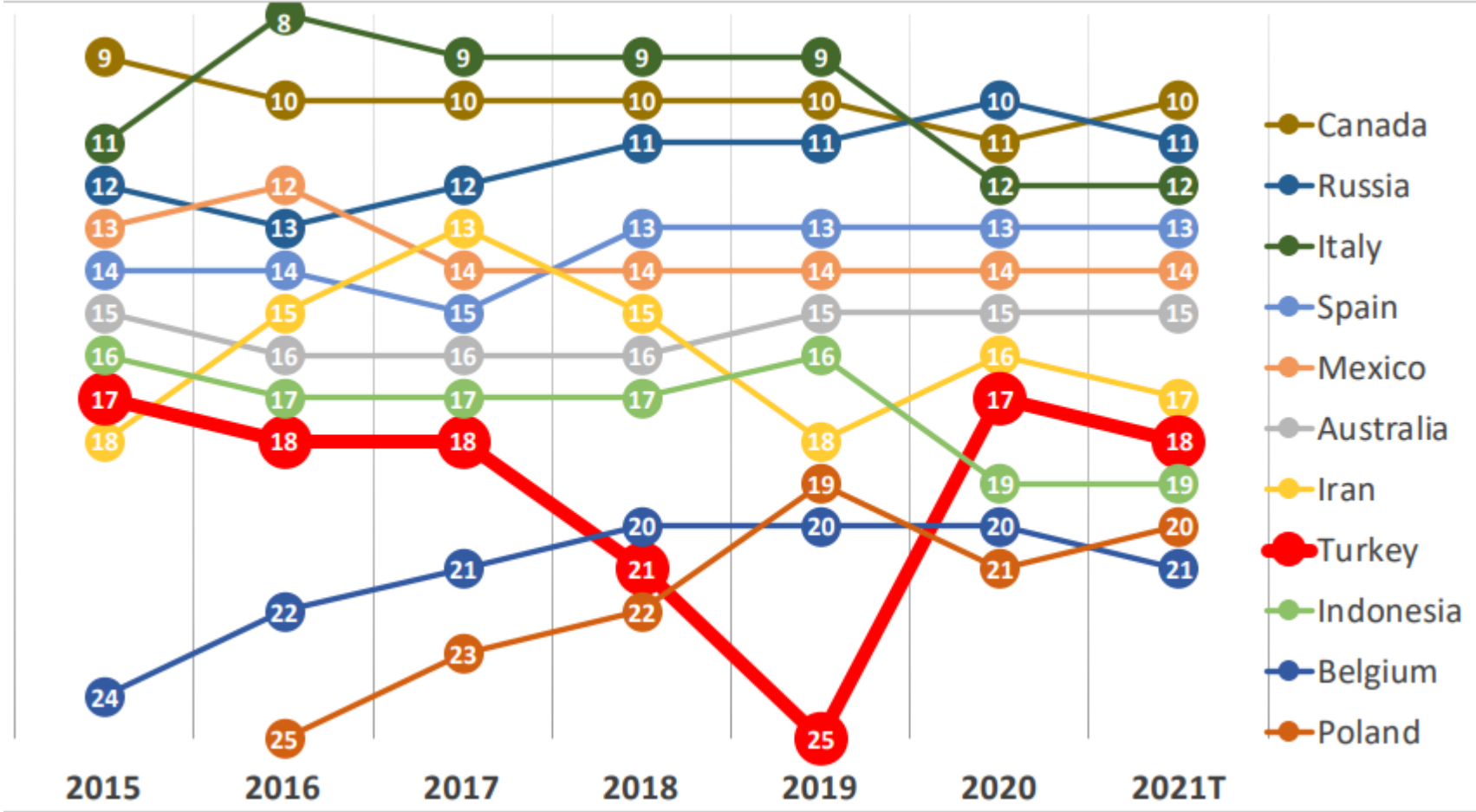
Türkiye'nin otomotiv sanayi geliri ve otomotivin imalat sanayi ve GSYH içerisindeki payı
Milyar TRY





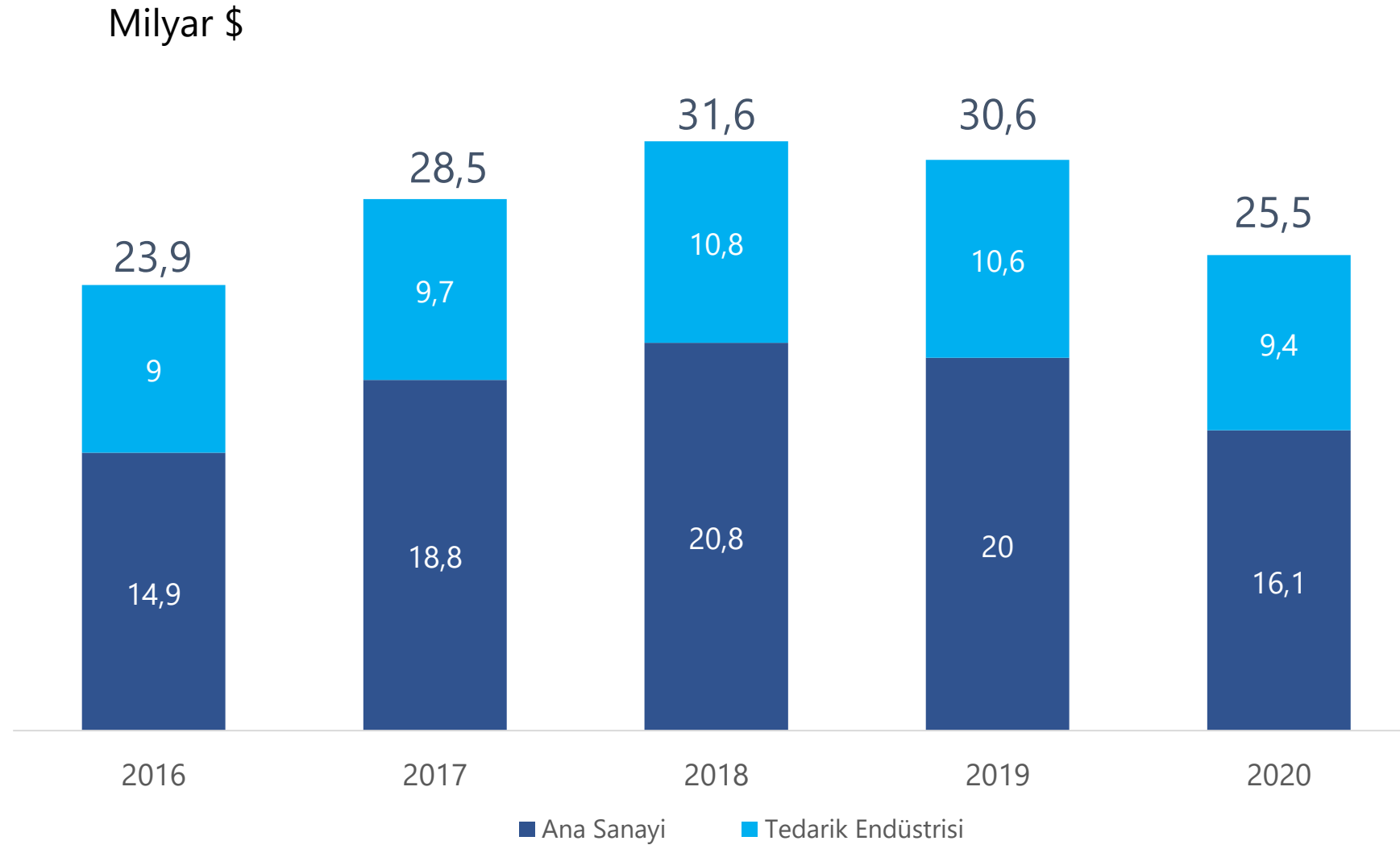
Türkiye'nin Motorlu Taşıtlar toplam üretim kapasitesi 2021 yılı itibariyle
2 milyon Adet/Yıl'dır.





1000 Kişie Düşen Araç Sayısı

Türkiye	281
Bulgaristan	466
Yunanistan	589
Polonya	698
Almanya	605
Fransa	590
Lüksemburg	750
AB Ortalaması	602



- ✓ Avrupa, Asya, Ortadoğu'nun kesişim noktasında, stratejik bir konumda.
- ✓ 4 saatlik uçuş mesafesinde 1.7 milyarlık nüfusa, 25 trilyon dolarlık pazarlara erişim imkanı.
- ✓ 2000 yılından bu yana küresel markaların Türk otomotiv endüstrisine yaptığı yatırım tutarı: 15 milyar USD.
- ✓ 9 küresel OEM'in Türkiye'deki araç üretimi 2002 yılında 300.000'lerde iken bugün 1,5 milyon seviyelerine yükselmiştir.
- ✓ 400'ün üzerinde doğrudan OEM ile çalışan güçlü tedarik altyapısı.
- ✓ En büyük 50 küresel tedarikçiden 30'unun Türkiye'de üretim tesisi bulunuyor



- **Otomotiv Kültürü** *60 yıllık üretim geleneği*
- **Uluslararası Yüksek Kalite** *TQM, Yalın Üretim, 6 Sigma*
- **İş Barışı** *sendikalaşmış iş gücü*
- **Girişimci, Genç, Motive, İyi Eğitimli ve Kalifiye İş Gücü,**
- **Esnek Çalışma Koşulları** *7.5 saat -6 gün -3 vardiya*
- **Rekabetçi İşgücü Maliyetleri, Düşük İş Devamsızlığı**
- **Dünyanın Önde Gelen OEM'leri ile Tam Entegrasyon**
- **Deneyimli, Küresel Standartlarda Yerli Tedarik Endüstrisi**
- **Büyümeye Açık, Potansiyeli Büyük İç Pazar**
- **Sürekli Güncellenen Yatırım Teşvik Sistemi**
- **Gelişmiş Altyapı ve Hizmet Sektörü**
Lojistik, Enerji, Ulaştırma, Bankacılık, Telekomünikasyon
- **İhracata Dayalı Büyüme Deneyimi**

- **Araç Tasarım, Test ve Üretimi**
 - Binek Araçlar
 - Hafif Ticari Araçlar
 - Ağır Ticari Araçlar
- **Powertrain Tasarım, Test ve Üretimi**
 - Dizel Motor
 - Şanzıman





Plug-in Hybrid - REX



BEV



BEV



Hybrid



BEV



BEV



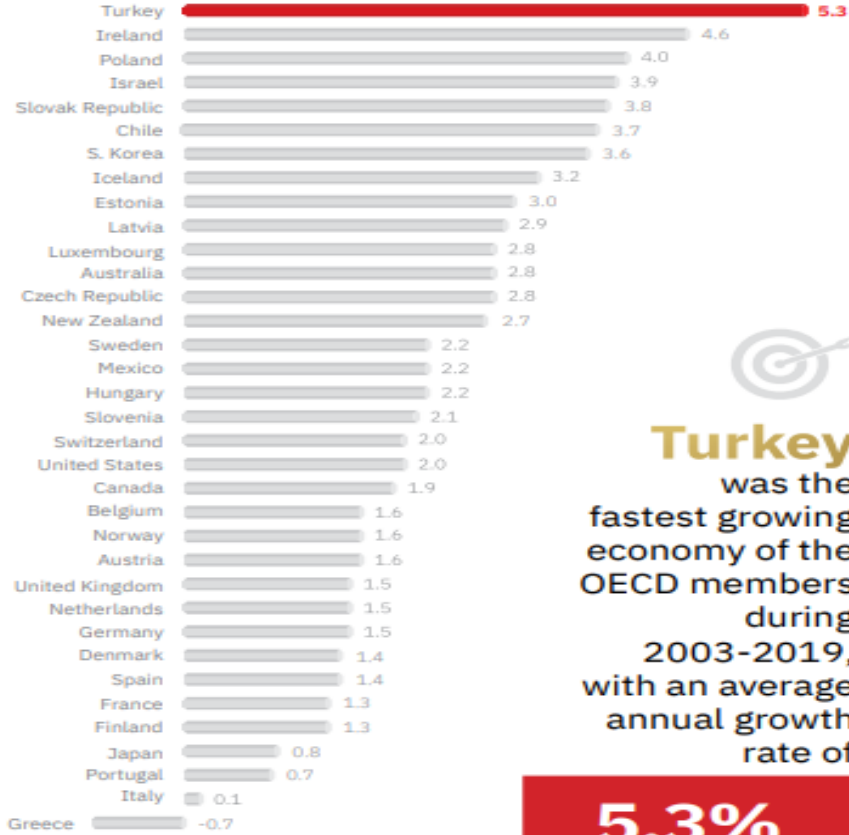
2023 yılına kadar kademeli olarak toplam 4 bin 300 kişilik istihdam

Yılda 175 bin adet üretim kapasitesi, 10 yılda, 5 farklı modelden toplam 1 milyon adet otomobil üretimi.

Üretimin yanında; Ar-Ge, Stil Tasarım Merkezi, Prototip Geliştirme ve Test Merkezi, Strateji ve Yönetim Merkezi ve Mobilite Dönüşüm Parkı bir arada.

2022 yılının sonunda banttan inecek aracın bataryası da Gemlik'te üretilecek

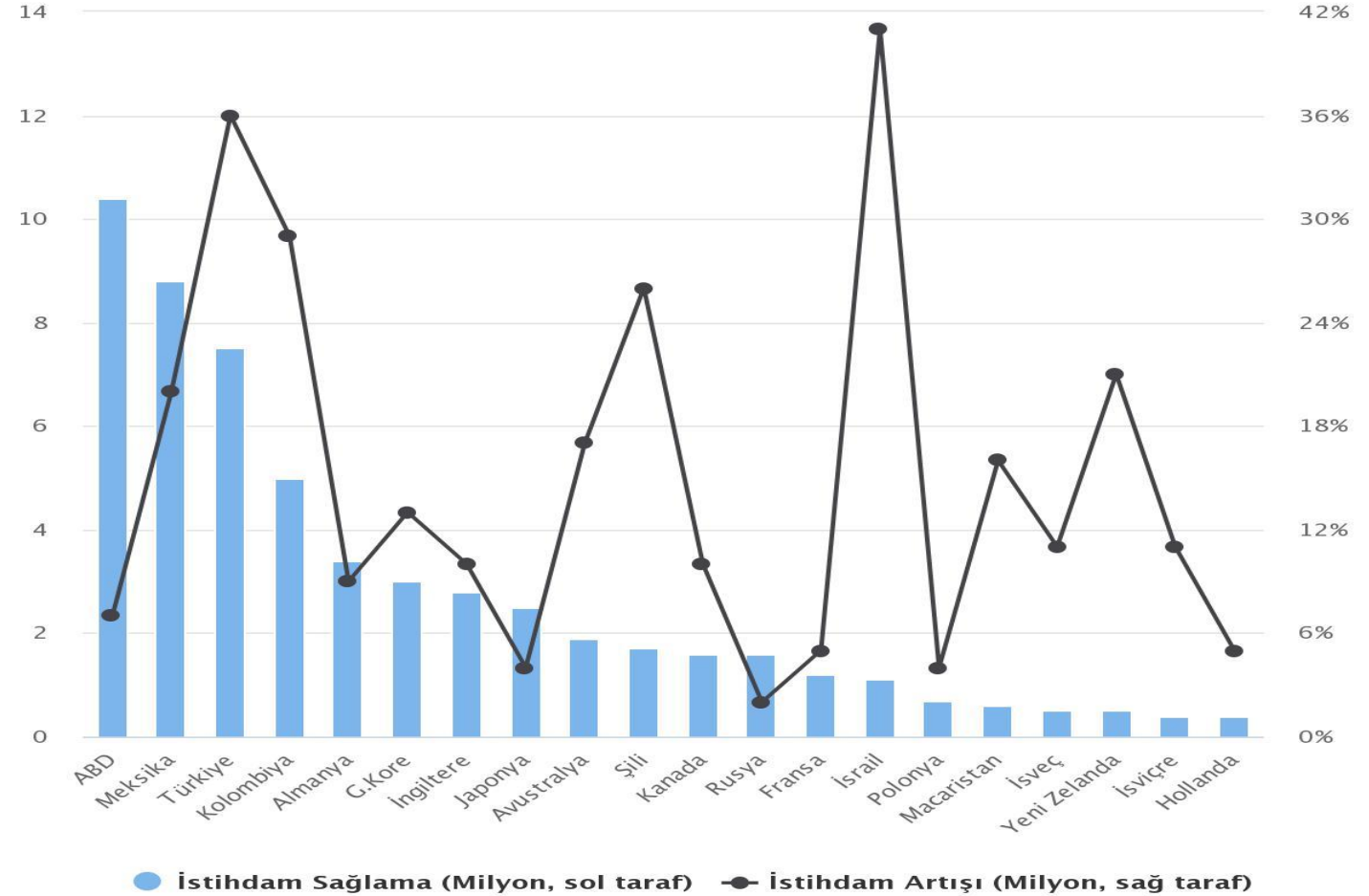
AVERAGE ANNUAL REAL GDP GROWTH (%) (2003-2019)



Turkey
was the
fastest growing
economy of the
OECD members
during
2003-2019,
with an average
annual growth
rate of

5.3%

Source: IMF World Economic Outlook
(October 2018)

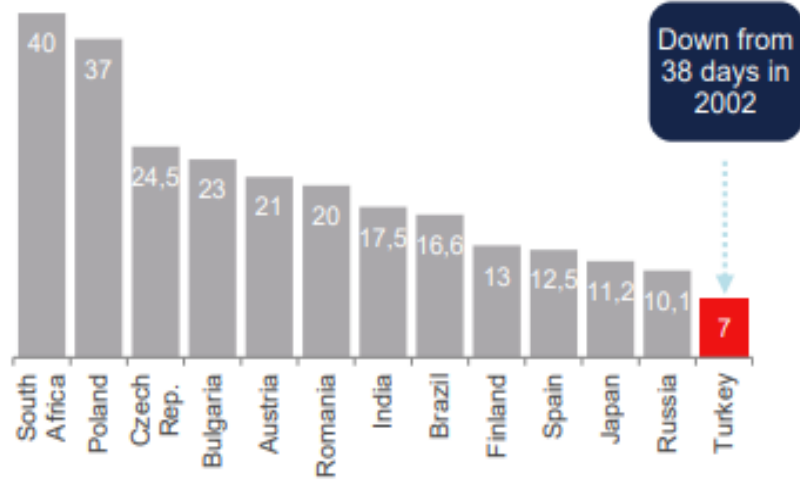


● İstihdam Sağlama (Milyon, sol taraf) ● İstihdam Artışı (Milyon, sağ taraf)

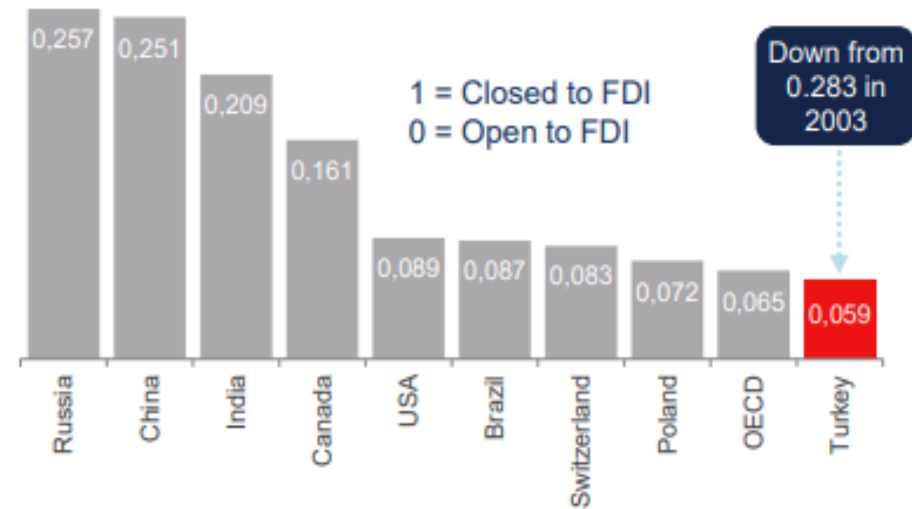
Türkiye ortalama %5,3 büyüme ile 2003-2019 döneminde OECD ülkeleri arasında en hızlı büyüyen ülke olmuştur.

Türkiye, 2008-2018 döneminde 7,5 milyonluk istihdam artışı sağlamıştır. (%36 artış)

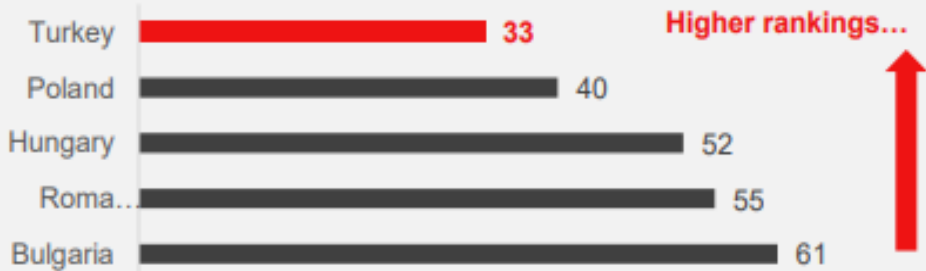
Number of Days to set up a Company, 2019



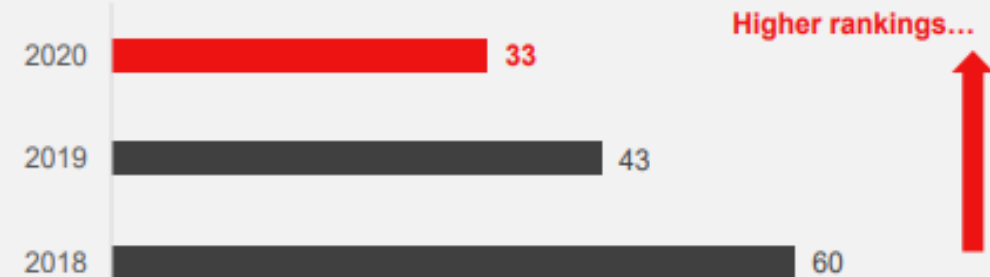
FDI Regulatory Restrictiveness Index, 2018



Ease of Doing Business Ranking, 2020

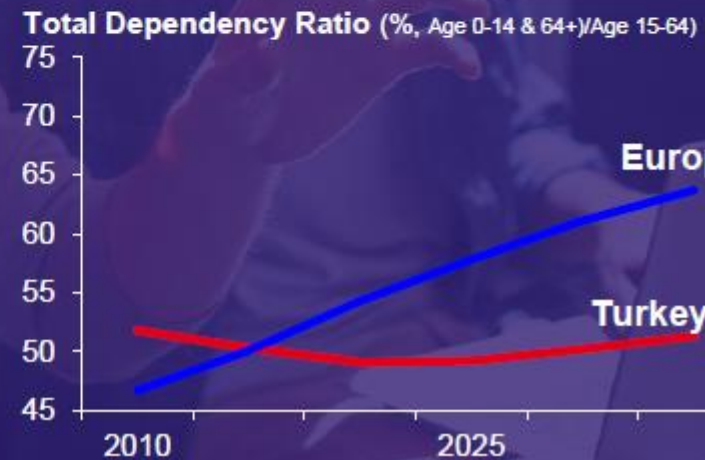
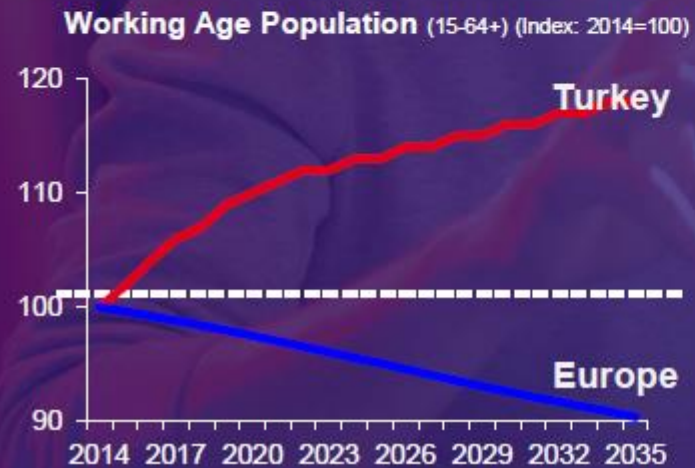
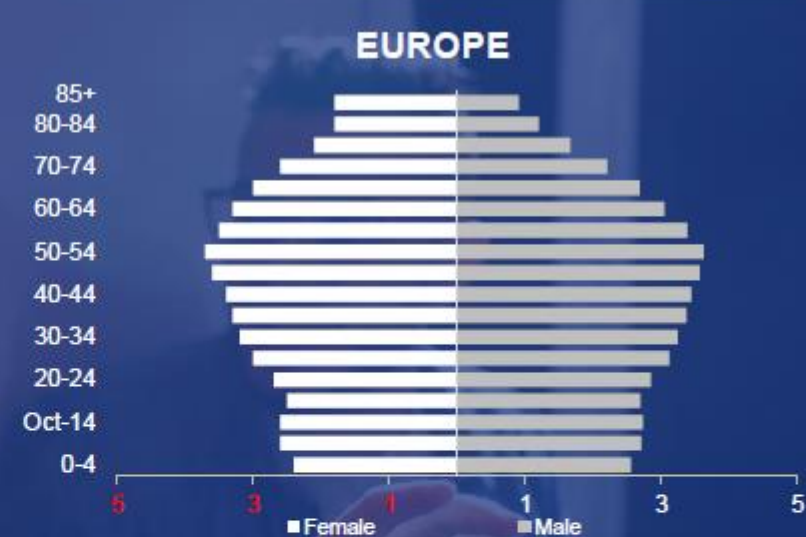


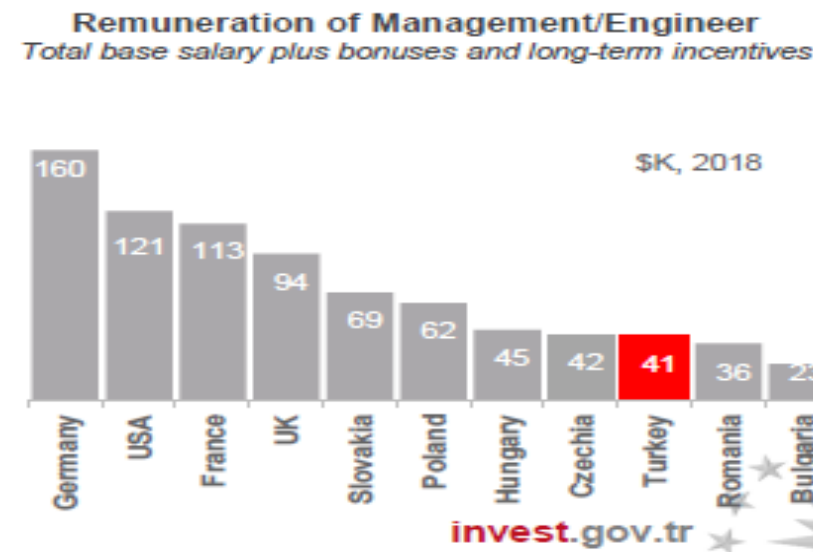
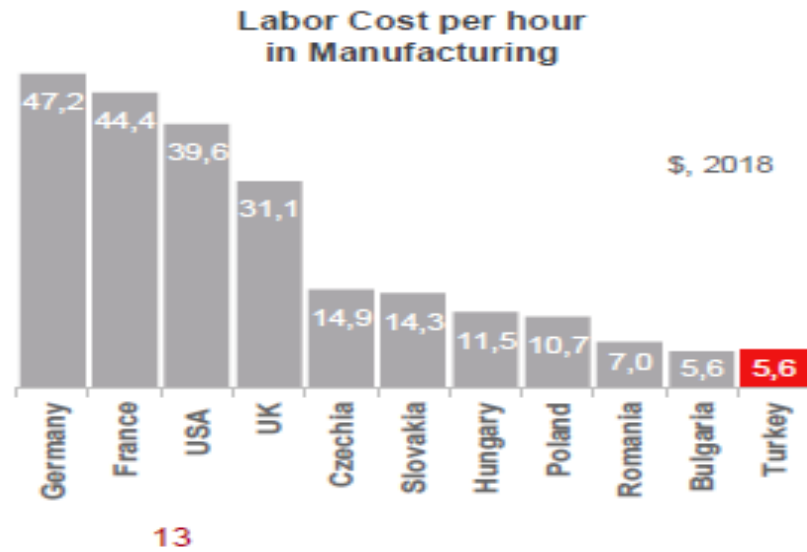
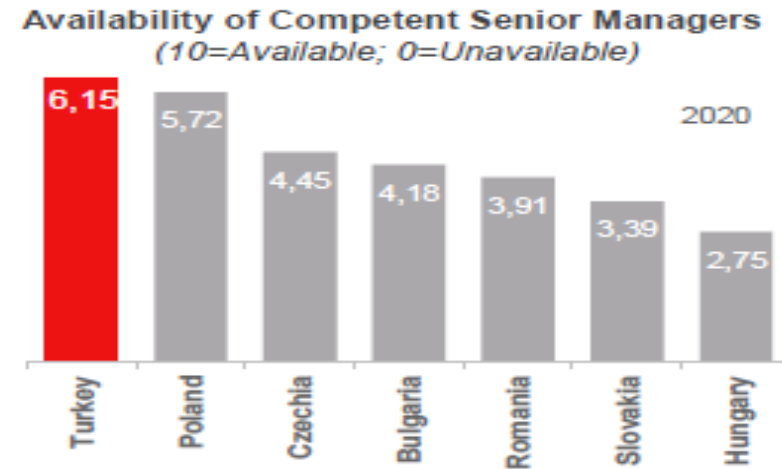
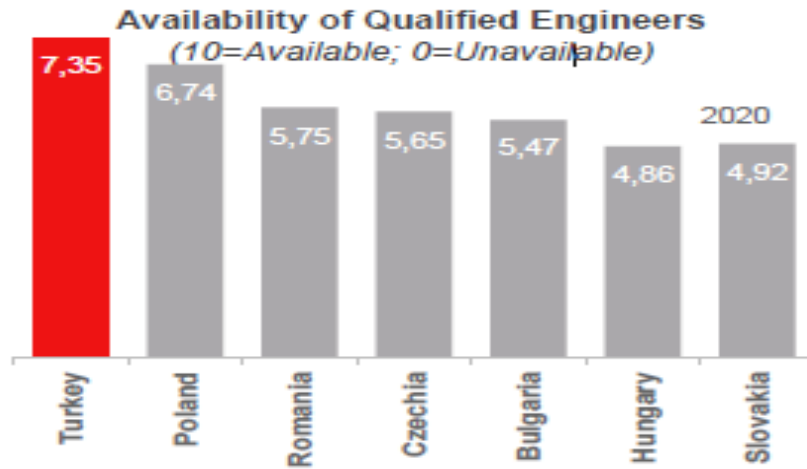
Ease of Doing Business Ranking (y-o-y)



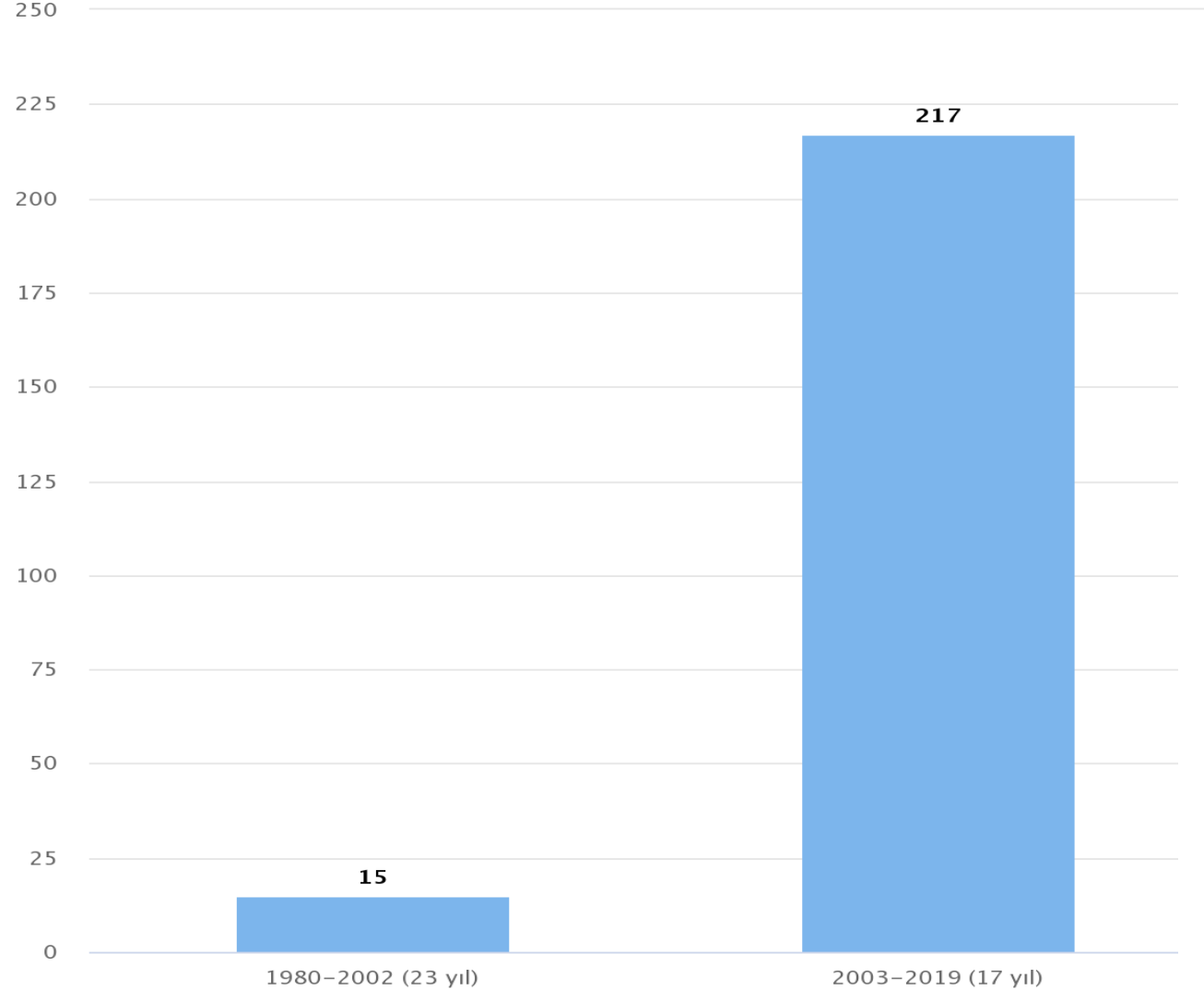
FAVORABLE DEMOGRAPHICS

...HALF OF POPULATION UNDER AGE 32.4

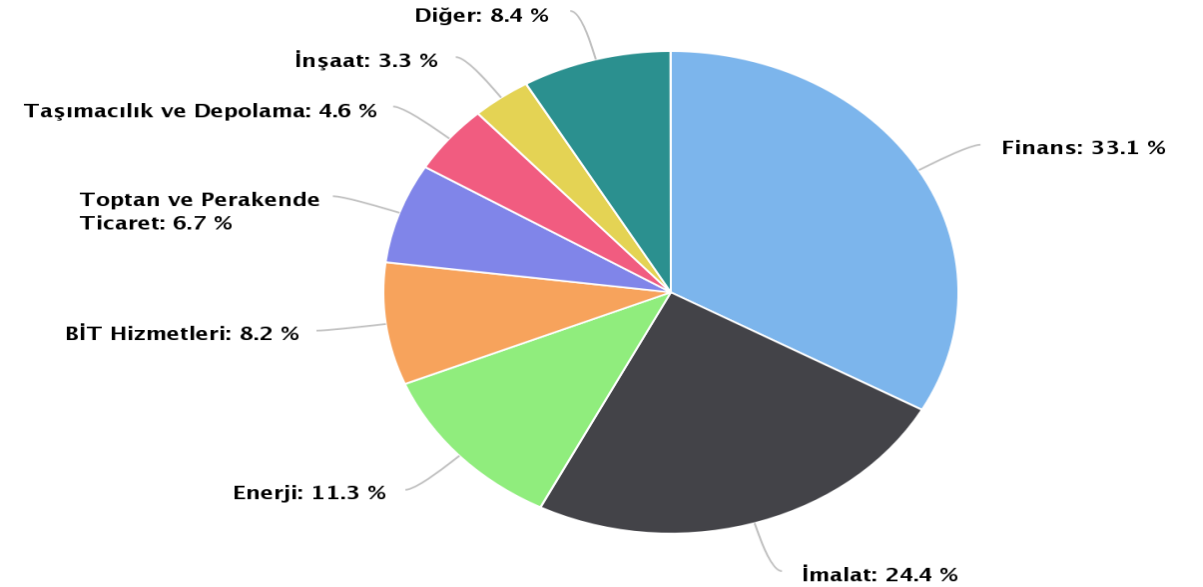




Türkiye'de Uluslararası Doğrudan Yatırım Girişi (Kümülatif – milyar ABD doları)



En Fazla Uluslararası Doğrudan Yatırım Çeken Sektörler



BÖLGESEL TEŞVİK UYGULAMALARINDA SAĞLANAN DESTEK UNSURLARI								
Destek Unsurları			BÖLGELER					
			I	II	III	IV	V	VI
KDV İstisnası			✓	✓	✓	✓	✓	✓
Gümrük Vergisi Muafiyeti			✓	✓	✓	✓	✓	✓
Vergi İndirimi	Yatırıma Katkı Oranı* (%)	OSB ve EB Dışı	15	20	25	30	40	50
		OSB ve EB İçi	20	25	30	40	50	55
Sigorta Primi İşveren Hissesi Desteği**		OSB ve EB Dışı	2 yıl	3 yıl	5yıl	6 yıl	7 yıl	10 yıl
		OSB ve EB İçi	3 yıl	5 yıl	6 yıl	7 yıl	10 yıl	12 yıl
Yatırım Yeri Tahsis			✓	✓	✓	✓	✓	✓
Faiz veya Kar Payı Desteği	İç Kredi		-	-	3 Puan	4 Puan	5 Puan	7 Puan
	Döviz / Dövizle Endeksli Kredi				1 Puan	1 Puan	2 Puan	2 Puan
Sigorta Primi İşçi Hissesi Desteği			-	-	-	-	-	10 yıl
Gelir Vergisi Stopajı Desteği			-	-	-	-	-	10 yıl

EB: İmalat sanayiine yönelik olarak Endüstri Bölgesinde gerçekleştirilen yatırımlar.

*İmalat sanayiine yönelik (US-97 Kodu:15-37) düzenlenen yatırım teşvik belgeleri kapsamında, 1/1/2017 ile 31/12/2022 tarihleri arasında gerçekleştirilecek yatırım harcamaları için yatırıma katkı oranı her bir bölgede geçerli olan yatırıma katkı oranına 15 puan ilave edilmek suretiyle, vergi indirimi oranı tüm bölgelerde %100 oranında ve yatırıma katkı tutarının yatırım döneminde kullanılabilirlik oranı %100 olarak uygulanır.

** Teşvik belgesi düzenlenmesine ilişkin müracaat aşamasında talep edilmesi halinde, vergi indiriminden yararlanılmamak kaydıyla, desteğin sabit yatırım tutarına oranı, yatırıma katkı oranının yarısı kadar artırılarak uygulanır.

- OEM yatırımları min. 300 milyon TL
- Motor yatırımları min. 75 milyon TL
- Aksam ve Parça* yatırımları min.20 milyon TL

Ülkemizin ihtiyaçları doğrultusunda, tespit edilen alanlarda yapılacak olan yatırımlar, öncelikli yatırımlar olarak belirlenmiş ve bu yatırımlara 1. 2. 3. ve 4. Bölgelerde gerçekleştirilmiş olsalar dahi 5. Bölgede uygulanan destekler sağlanmıştır.

Destek Unsurları		Destek Oran ve Süreleri*
KDV İstisnası		✓
Gümrük Vergisi Muafiyeti		✓
Vergi İndirimi	Yatırıma Katkı Oranı (%)	40**
	Vergi İndirim (%)	80**
Sigorta Primi İşveren Hissesi Desteği		7 yıl
Yatırım Yeri Tahsisi		✓
Faiz veya Kar*** Payı Desteği	İç Kredi	5 Puan
	Döviz / Dövizle Endeksli Kredi	2 Puan

*motor aksamaları, aktarma organları/aksamları ve otomotiv elektroniği

DEĞERLENDİRME KRİTERLERİ

Asgari sabit yatırımın 50 milyon Türk Lirasının üzerinde olması



Yurtiçi toplam üretim kapasitesinin ithalattan az olması



Katma değerın asgari %40 olması



Son bir yıl içerisinde gerçekleşen toplam ithalat tutarının 50 milyon ABD dolarının üzerinde olması



- Teknoloji Odaklı Sanayi Hamlesi Programı (TOSHP) Kapsamında stratejik yatırım olarak desteklenmesi Bakanlıkça uygun görülen yatırımlar yukarıdaki kriterler aranmaksızın stratejik yatırım olarak kabul edilir.

STRATEJİK YATIRIMLAR İÇİN SAĞLANAN DESTEK UNSURLARI

Destek Unsurları		Destek Oran ve Süreleri*
KDV İstisnası		✓
Gümrük Vergisi Muafiyeti		✓
Vergi İndirimi	Yatırıma Katkı Oranı* (%)	50
Sigorta Primi İşveren Hissesi Desteği		7 yıl (6. Bölgede 10 Yıl)
Yatırım Yeri Tahsis		✓
Faiz veya Kar Payı Desteği	İç Kredi	5 Puan (TOSHP kapsamında yüksek teknoloji üründe 10, diğerlerinde 8 puan)
	Döviz / Döviz Edeksli Kredi	2 Puan
Sigorta Primi İşçi Hissesi Desteği		10 yıl (Sadece 6. Bölgede Gerçekleştirilecek Yatırımlar) Diğer bölgelerde, TOSHP kapsamında yüksek teknoloji üründe 7 yıl, diğerlerinde 5 yıl
Gelir Vergisi Stopajı Desteği**		10 yıl (Sadece 6. Bölgede Gerçekleştirilecek Yatırımlar ve TOSHP kapsamında desteklenen stratejik yatırımlar)
KDV İadesi		✓ (Sadece 500 Milyon TL ve üzeri yatırımlar için)

Teknoloji Odaklı Sanayi Hamlesi Programı kapsamında asgari 50 milyon TL, diğer yatırımlar için asgari 500 milyon Türk Lirası üzerindeki yatırım projelerinin proje bazlı olarak özel destek mekanizmaları ile desteklenmesidir. (Otomotiv endüstrisinde Oyak Renault, Bosch, BMC gibi firmalar proje bazlı desteklerden faydalanmaktadır.)





TEŞEKKÜR EDERİZ

